



# AGEV

SHOWROOM, FACTORY, OFFICES  
صالة العرض، المعمل، المكاتب  
SALLE D'EXPOSITION, USINE, BUREAUX

874, Tehouita Highway  
Tel: 961 1 290390  
Fax: 961 1 290306  
e-mail: info@agev.com  
P.O. Box 175504  
Beirut, Lebanon  
www.agev.com

the traffic control material expert

**3M** Authorized Converter



## AGEV DOES IT ALL

You have in your hands the first catalogue published by AGEV in Lebanon.

The aim of this catalogue is to present our entire range of products. It puts at your disposal all the options and variations of products as well as the formats, codes and related technical cards. We also included the norms.

We hope that this compilation work, whose preparation lasted more than one year, will be able to meet your requirements and satisfy your needs.

Our profession?

It would be better to say our professions, because AGEV, or "The Traffic Control Material Expert", is specialized in five major fields:

- Road Signs
- Construction Site Signs
- Road Markings
- Traffic Lights
- Parking Management material and Parking signs
- Directory Signs
- Street Furniture

Each "Specialization" is a completely separate department within the company, run by a skilled professional, trained by our natural partners: our suppliers.

These departments provide studies, advice, or simply solutions, always according to the customer's interest, and based on quality standards and security norms.

Almost all of the products presented in this catalogue are available in our stock.

Our delivery time is on the average 72 hours.

Finally, quality remains our primary goal. This is why we are preparing an ISO 9001 certification file for management quality. Moreover, our plant has been a certified 3M Authorized Converter for two years.

## أجيف: الإشارات إختصاصنا

إليكم الكتيب الأول الذي تنشره أجيف في لبنان.

يقدم لكم هذا الكتيب الطموح مجموعتنا الكاملة، فيسهل لكم عملكم، باعتباره يحتوي على كافة الخيارات والتغيرات المتعلقة بمختلف منتجاتنا كما والقياسات والاصطلاحات والبطاقات التقنية. أضفنا أيضاً المعايير الفنية.

لا ريب في أن عمل التجميع هذا الذي استغرق أكثر من سنة لا يمكنه أن يكون شاملاً، ذاك أن مهنتنا تتطور باستمرار مع اقتراب العام ٢٠٠٠.

مهنتنا؟ بل مهنتنا، إذ أن "أجيف" أو "الخبير في تجهيزات ضبط السير" تتميز بخمس حقول إختصاص:

- إشارات السير واللوحات التوجيهية.
- إشارات الورش ولوازم الأشغال.
- تزيين الطرق.
- الإشارات الضوئية.
- إشارات ولوازم مواقف السيارات.
- الإشارات والعلامات والرموز الداخلية.
- الأثاث المدني.

تشكل كل من هذه الإختصاصات فرعاً كاملاً ضمن الشركة، يديره أخصائي درب على يد شركائنا الطبيعيين أي المورد.

يعرض كل من هذه الفروع دراسات ونصائح أو حلولاً بكل بساطة، وفقاً لمصلحة الزبون واهتماماته والتقيّد بمعايير الجودة والسلامة المعتمدة.

تجدون ضمن مخزوننا كل أو معظم ما ورد في هذا الكتيب. نضمن لكم تسليم البضاعة في غضون ٧٢ ساعة.

وتبقى الجودة هدفنا الرئيسي. لذا، نعدّ ملفاً للحصول على شهادة ISO 9001 لجودة إدارتنا. فضلاً عن ذلك، أصبح معملنا منذ سنتين معملاً معتمداً 3M.

## AGEV DOES IT ALL

Vous avez entre les mains le premier catalogue édité par AGEV au Liban.

Ce catalogue dont l'ambition est de vous présenter toute notre gamme de signalisation, vous facilitera certainement votre travail: toutes les options, variations et choix de nos différents produits ainsi que les formats, codes et fiches techniques y figurent. Nous avons jugé utile d'y inclure, en plus, les normes en vigueur.

Ce travail de compilation de plus d'un an ne peut bien évidemment pas être exhaustif: notre profession évoluant au rythme de l'an 2000 tout proche.

Notre profession? Plutôt nos professions, car AGEV, "The Traffic Control Material expert", a cinq grandes lignes de spécialisation:

- Signalisation Routière
- Signalisation de Chantier
- Signalisation Horizontale
- Feux de Signalisation
- Matériel de Gestion de Parking et Signalisation de Parking
- Signalétique Interne
- Mobilier Urbain

Chacune des ces "spécialisations" est en fait un département complet à l'intérieur de la société. Chaque département est dirigé par un "professionnel" formé par nos partenaires naturels: les fournisseurs.

Chacun de ces départements propose des études, des conseils ou tout simplement des solutions, toujours en fonction de l'intérêt du client et du respect des normes de qualité et de sécurité.

Tout ce que nous vous présentons dans ce catalogue, ou presque, est disponible en stock. Nos délais de livraisons sont de 72h en moyenne.

La qualité reste enfin notre objectif premier. Pour cela nous sommes en train de préparer un dossier de certification ISO 9001 pour la qualité de la gestion. Notre usine est de plus certifiée 3M Authorized Converter depuis deux ans.

Antonio Vincenti

signalisation permanente - إشارات السير - road signs

signalisation de direction - إشارات توجيهية - directional signs

signalisation et équipements de travaux - إشارات ولوازم الأشغال - temporary signs and works safety equipment

équipements de la route - تجهيزات الطرق - road safety equipment

supports et fixations - عواميد ولوازم الربط - posts and fixations

marquage routier - تزييح الطرق - road marking

signalisation et équipements de parking - إشارات ولوازم مواقف السيارات - parking signs and equipment

signalétique - إشارات - signage

mobilier urbain - أثاث مديني - street furniture

# SIGNALISATION PERMANENTE

## إشارات السير

### ROAD SIGNS

**AGEV**

**3M**

**igs**  
Engineering  
International Global Sign

  
**G.B. SEGNALETICA**



Cassis  
إنخفاضات  
Uneven road ahead

Fig. 1



Dos d'âne  
مطبات  
Road bump ahead

Fig. 2



Virage à droite  
منعطف يمين  
Right bend ahead

Fig. 4



Virage à gauche  
منعطف يسار  
Left bend ahead

Fig. 5



Chaussée glissante  
طريق منزلق  
Slippery road

Fig. 22



Endroit fréquenté par les enfants  
اولاد او مدرسة  
Children going to or from school or playground ahead

Fig. 23



Passage d'animaux domestiques  
انتبه حيوانات  
Cattle likely to be in road ahead

Fig. 24



Passage d'animaux sauvages  
حيوانات متشردة  
Wild animals likely to be in road ahead

Fig. 25



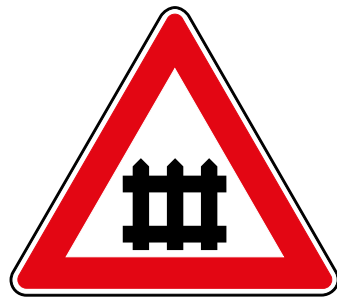
Succession de virages dont le premier est à droite  
منعطفات اولها يمين  
Double bend ahead, the first to the right

Fig. 6



Succession de virages dont le premier est à gauche  
منعطفات اولها يسار  
Double bend ahead, the first to the left

Fig. 7



Passage à niveau avec barrières  
مقطع سكة حديد محفور  
Level crossing with gates ahead

Fig. 8



Passage à niveau sans barrières  
مقطع سكة حديد غير محفور  
Level crossing without gates ahead

Fig. 9



Circulations dans les deux sens  
منطقة سير على خطين  
Two-way traffic

Fig. 26



Sens Giratoire  
انتبه اتجاه مستدير  
Roundabout ahead

Fig. 27



Débouché sur un quai ou une berge  
اتجاه لحافة بحر او نهر  
Quayside or river bank ahead

Fig. 28



Risque de chute de pierres ou de présence de pierres tombées  
انتبه، احتمال سقوط أو وجود صخور  
Risk of falling or fallen rocks ahead

Fig. 30



Passage pour piétons  
ممر للمشاة  
Pedestrian crossing ahead

Fig. 13



Débouché de cyclistes  
ممر للدراجات  
Cycle route ahead

Fig. 14



Descente dangereuse  
منحدر خطر  
Steep hill downwards

Fig. 15



Montée dangereuse  
طلعة خطيرة  
Steep hill upwards

Fig. 16



Annonce de feux tricolores  
انتبه اشارات كهربائية  
Traffic signals ahead

Fig. 31



Traversée d'une aire de danger aérien  
مدرج طيران  
Low flying aircraft

Fig. 32



Vent latéral  
وجهة الهواء  
Side winds

Fig. 33



Attention au feu  
خطر حريق  
Danger fire

Fig. 34



Chaussée rétrécie  
طريق ضيق  
Road narrows on both sides ahead

Fig. 17



Chaussée rétrécie par la gauche  
طريق ضيق على اليسار  
Road narrows on left side ahead

Fig. 18



Chaussée rétrécie par la droite  
طريق ضيق على اليمين  
Road narrows on right side ahead

Fig. 19



Route non praticable  
طريق وعرة  
Soft verges ahead

Fig. 21



Autres dangers  
مخاطر أخرى  
Other danger ahead

Fig. 35



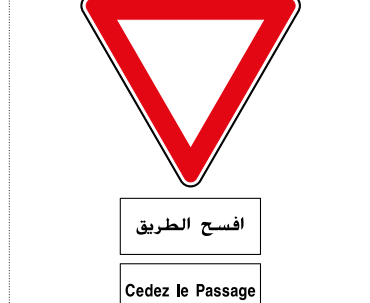
Cédez le passage à l'intersection  
افسح الطريق  
Give way

Fig. 36



Arrêt à l'intersection  
قف  
Stop

Fig. 37



Cédez le passage à l'intersection avec panneau  
افسح الطريق مع لوحة تفسيرية  
Give way with explanation panel

Fig. 38



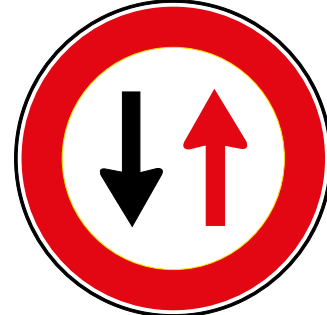
Cédez le passage à l'intersection signal avancé 320 m  
افسح الطريق على بعد ٣٢٠ متر  
Give way at 320 m.

Fig. 39



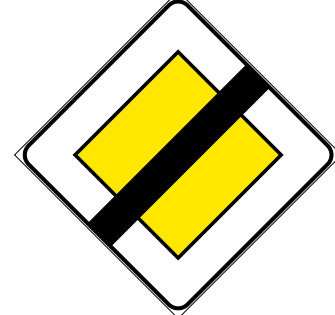
Intersection avec priorité à droite  
تقاطع مع أفضلية على اليمين  
Intersection with right priority

Fig. 40



Donner la priorité à la circulation venant en sens inverse  
افضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة  
Priority must be given to vehicles from the opposite direction

Fig. 41



Fin de priorité  
نهاية الأفضلية  
Priority End

Fig. 42



Parking pour handicapé  
موقف خاص للمعاقين  
Handicap parking

Fig. 49



Limitation de vitesse  
تحديد السرعة  
Maximum speed limit

Fig. 50



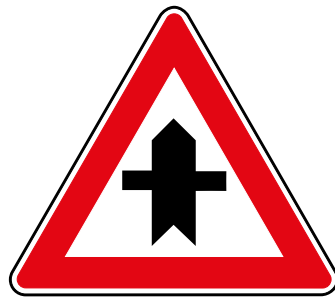
Signaux sonores interdits  
ممنوع التزمير  
Use of horns prohibited

Fig. 51



Interdiction aux camions de dépasser  
ممنوع التجاوز للشاحنات  
No overtaking for trucks

Fig. 52



Intersection avec une route sans priorité  
تقاطع مع طرقات بدون أفضلية  
Road intersection without priority

Fig. 43/A



Intersection avec une route sans priorité à droite  
تقاطع مع طريق على اليمين  
Road intersection with no priority to the right

Fig. 43/B



Intersection avec une route sans priorité à gauche  
تقاطع مع طريق على اليسار  
Road intersection with no priority to the left

Fig. 43/C



Confluence à droite  
إلتقاء مع طريق سريع من جهة اليمين  
Road merging to the right

Fig. 43/D



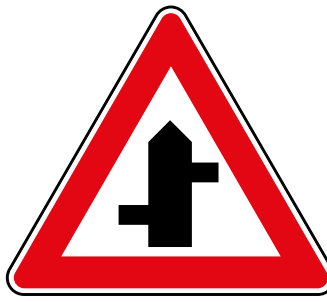
Confluence à gauche  
إلتقاء مع طريق سريع من جهة اليسار  
Road merging to the left

Fig. 43/E



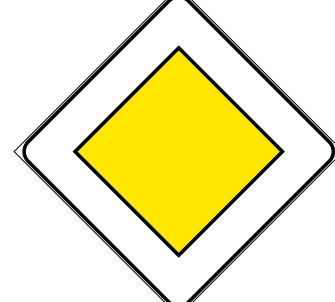
Intersection avec une route prioritaire  
تقاطع مع طريق أفضلية امامك  
T-section ahead

Fig. 43/F



Intersection avec deux rues sans priorité  
تقاطع مع طرقات بدون أفضلية  
Staggered junction ahead

Fig. 43/G



Priorité  
طريق أفضلية  
Priority

Fig. 44



Accès interdit aux véhicules à traction animale  
ممنوع مرور عربات الحيوانات  
Horse-drawn vehicles prohibited

Fig. 53



Accès interdit aux piétons  
ممنوع مرور المشاة  
Pedestrians prohibited

Fig. 54



Accès interdit aux cycles  
ممنوع مرور الدراجات  
Riding of pedal cycles prohibited

Fig. 55



Accès interdit aux cyclomoteurs  
ممنوع المرور للدراجات النارية  
Motocycling prohibited

Fig. 56



Accès interdit aux charrettes à bras  
ممنوع مرور عربات اليد  
Handcar not allowed

Fig. 57



Accès interdit à tous les véhicules à moteur  
ممنوع المرور لعموم السيارات  
Motor vehicles prohibited

Fig. 58



Accès interdit aux véhicules de transport en commun  
ممنوع مرور الأوتوبيسات  
Buses prohibited

Fig. 59



Accès interdit aux camions  
ممنوع مرور الشاحنات  
Trucks prohibited

Fig. 60/A



Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse  
افضلية مرور بالنسبة للسير المتجه من الجهة المقابلة  
Traffic has priority over vehicles from the opposite direction

Fig. 45



Circulation interdite  
ممنوع الدخول لعموم السيارات  
All vehicles prohibited

Fig. 46



Sens interdit  
ممنوع المرور  
No entry

Fig. 47



Interdiction de dépasser  
ممنوع التجاوز  
No overtaking

Fig. 48



Accès interdit aux camions de plus de 6,5 t  
ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن ٦,٥ طن  
Goods vehicles above 6.5 tons prohibited

Fig. 60/B



Accès interdit aux camions attelés d'une remorque  
ممنوع مرور الشاحنات التي تجر قاطرة  
Articulated vehicles prohibited

Fig. 61



Accès interdit aux véhicules agricoles  
ممنوع مرور الآليات الزراعية  
Agricultural vehicles prohibited

Fig. 62



Accès interdit aux véhicules transportant des matières dangereuses  
ممنوع مرور الآليات المحملة بمواد خطيرة  
Vehicles carrying dangerous material prohibited

Fig. 63



Accès interdit aux véhicules transportant des produits explosifs ou inflammables  
ممنوع مرور الآليات المحملة بمواد متفجرة  
Vehicles carrying explosive material prohibited  
Fig. 64/A



Accès interdit aux véhicules transportant des produits de nature à polluer les eaux  
ممنوع مرور الآليات المحملة بمواد ملوثة للمياه  
Vehicles carrying water-polluting material prohibited  
Fig. 64/B



Limitation de largeur  
ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2,2 متر  
Vehicles exceeding width indicated prohibited  
Fig. 65



Limitation de hauteur  
ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 3,5 متر  
Vehicles exceeding height indicated prohibited  
Fig. 66



Stationnement permis aux catégories particulières  
مواقف للفتات المحددة فقط  
Parking for badge holders only  
Fig. 79



Direction obligatoire tout droit  
إتجاه إجباري مستقيم  
Go ahead  
Fig. 80/A



Direction obligatoire gauche  
وجهة السير إلى اليسار  
Go left  
Fig. 80/B



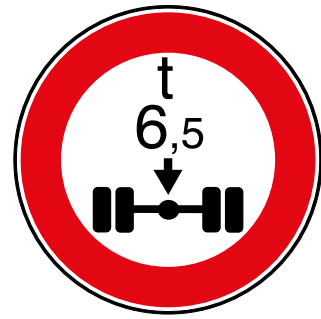
Direction obligatoire droite  
وجهة السير إلى اليمين  
Go right  
Fig. 80/C



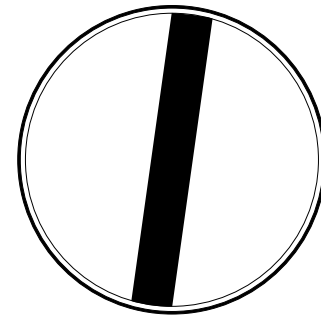
Limitation de longueur  
ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها 10 امتار  
Vehicles exceeding length indicated prohibited  
Fig. 67



Limitation de tonnage  
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 7 طن  
Vehicles exceeding the maximum gross weight prohibited  
Fig. 68



Limitation de poids par essieu  
ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولة كل دولاب منها عن 6,5 طن  
Weight limitation by axle  
Fig. 69



Fin de toutes les interdictions  
نهاية الإشارات الممنوعة  
End of forbidding signs  
Fig. 70



Annonce de direction obligatoire droite  
الإلتفاف على اليمين  
Turn right ahead  
Fig. 80/D



Annonce de direction obligatoire gauche  
الإلتفاف على الشمال  
Turn left ahead  
Fig. 80/E



Direction permise à droite et à gauche  
اتجاه اختياري يمين و شمال  
Go right or left  
Fig. 81/A



Direction obligatoire tout droit ou à droite  
اتجاه اختياري مستقيم أو يمين  
Go ahead or right  
Fig. 81/B



Fin de limite de vitesse  
نهاية تمديد السرعة  
End of speed limit  
Fig. 71



Fin d'interdiction de dépasser  
نهاية منع التجاوز  
End of overtaking prohibition  
Fig. 72



Fin d'interdiction de dépasser aux camions  
نهاية منع تجاوز الشاحنات  
End of trucks overtaking prohibition  
Fig. 73



Stationnement interdit  
ممنوع الوقوف  
No waiting  
Fig. 74



Direction obligatoire tout droit ou à gauche  
اتجاه اختياري مستقيم أو يسار  
Go ahead or left  
Fig. 81/C



Contournement obligatoire à gauche  
ممر اجباري يسار  
Proceed left  
Fig. 82/A



Contournement obligatoire à droite  
ممر اجباري يمين  
Proceed right  
Fig. 82/B



Contournement obligatoire à droite ou à gauche  
ممر اجباري يمين أو يسار  
Proceed right or left  
Fig. 83



Arrêt interdit  
ممنوع الوقوف و التوقف  
No waiting on main carriage way  
Fig. 75



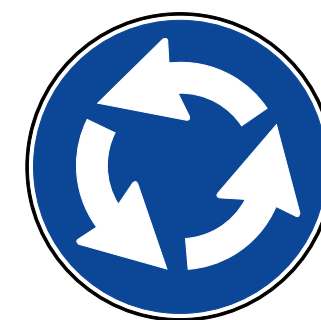
Parking  
موقف  
Parking place  
Fig. 76



Préavis de parking  
موقف لحظة  
Parking notice  
Fig. 77



Défense de garer, entrée de garage  
ممنوع الوقوف، مدخل كاراج  
No parking, Garage entrance  
Fig. 78



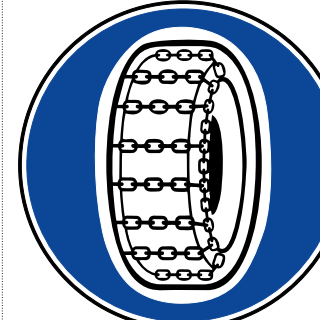
Sens giratoire obligatoire  
وجهة سير مستديرة  
Roundabout circular direction  
Fig. 84



Vitesse minimale obligatoire  
ادنى سرعة اجبارية  
Minimum speed limit  
Fig. 85



Fin de vitesse minimale  
نهاية أدنى سرعة  
End of minimum obligatory speed limit  
Fig. 86



Chains à neige obligatoires  
السيارات المجهزة بسلاسل معدنية فقط  
Snow chains obligatory  
Fig. 87





Chemin obligatoire pour piétons  
طريق للمشاة  
Pedestrian road

Fig. 88



Fin de chemin obligatoire pour piétons  
نهاية طريق للمشاة  
End of route for use by pedestrians only

Fig. 89



Piste ou bande cyclable  
حلبة مخصصة للدراجات الهوائية  
Track for use by pedal cycles only

Fig. 90



Fin de piste ou bande cyclable obligatoire  
نهاية حلبة الدراجات الهوائية  
End of pedal cycles track

Fig. 91



Piste réservée aux piétons et bicyclettes  
طريق للمشاة والدراجات فقط  
Track reserved for pedestrians and pedal cycles

Fig. 92



Chemin obligatoire pour cavaliers  
طريق إجبارية للفرسان  
Obligatory Road for horseriders

Fig. 94



Fin de chemin obligatoire pour cavaliers  
نهاية الطريق المخصصة للفرسان  
End of road for horseriders

Fig. 95



Douane - Arrêt  
قف الجمارك  
Customs - Stop

Fig. 96



Police - Arrêt  
قف درك  
Police - Stop

Fig. 98



Interdiction de faire demi-tour  
ممنوع الالتفاف  
No U-turn

Fig. 99



Interdiction de tourner à droite  
ممنوع الالتفاف يمينا  
No right turn

Fig. 100



Interdiction de tourner à gauche  
ممنوع الالتفاف شمالا  
No left turn

Fig. 101



Ralentir  
خفف سيرك  
Slow down

Fig. 300



Passage pour piétons sur chaussée  
ممر للمشاة  
Pedestrian crossing

Fig. 303



نجدة / مساعدة  
S.O.S

Fig. 305



Passage sous-terrain  
ممر للمشاة تحت الطريق  
Stepped entrance to underground

Fig. 306



Passage surélevé  
ممر للمشاة فوق الطريق  
Stepped approach to pedestrian

Fig. 307



Rampe inclinée piétonne  
ممر عبور منحدر للمشاة  
Ramped approach to pedestrian

Fig. 308



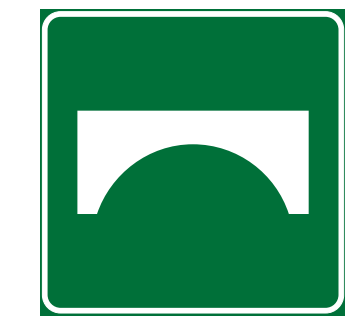
Voie sans issue  
طريق غير نافذ  
No through road

Fig. 309



Tunnel  
نفق  
Tunnel

Fig. 316



Pont  
جسر  
Bridge

Fig. 317



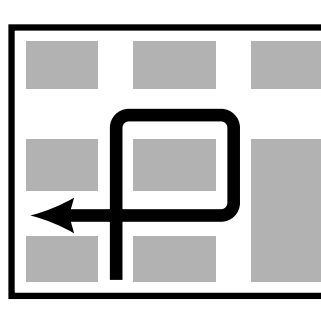
Zone résidentielle  
منطقة سكنية  
Residential area

Fig. 318



Passage de bicyclettes  
ممر مخصص للدراجات  
Pedal cycle passage

Fig. 324



Virage semi-direct à gauche  
إنعطاف  
Semidirect turn to the left

Fig. 325



Police  
شرطة  
Police

Fig. 279



Informations  
إستعلامات  
Tourist information

Fig. 281



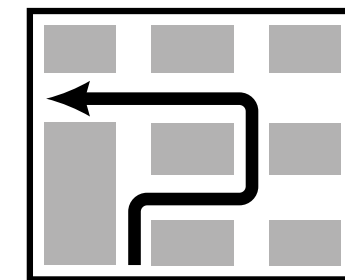
Hôpital  
مستشفى  
Hospital

Fig. 282



Police municipale  
شرطة البلدية  
Municipal police

Fig. 284



Virage indirect à gauche  
إنعطاف غير مباشر الى الشمال  
Indirect turn to the left

Fig. 326



Inversion de marche  
إنعكاس إتجاه السير  
March inversion

Fig. 327



Stationnement routier  
موقع توقف  
Roadside parking

Fig. 328



Stationnement routier pour SOS  
موقع توقف ونداء مساعدة  
Roadside parking with SOS

Fig. 329



Autoroute  
اوتوستراد  
Highway

Fig. 345



Fin d'autoroute  
نهاية الاوتوستراد  
Highway end

Fig. 346



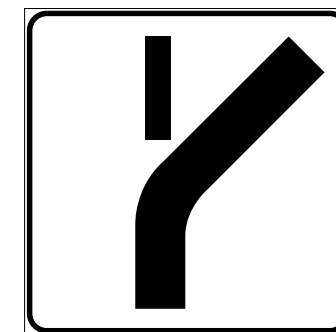
Sens unique  
علامة اتجاه واحد  
One-way traffic

Fig. 348



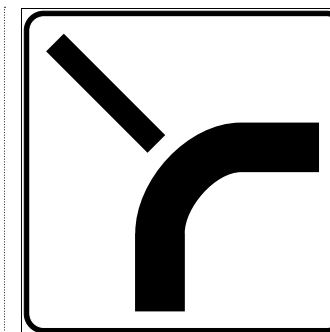
Ralentir  
خفف السرعة  
Reduce speed

Fig. 301



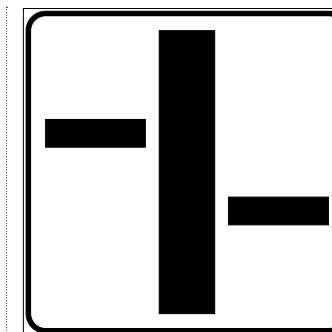
Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig.372



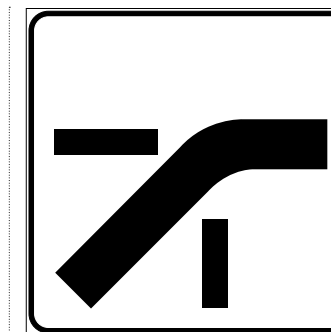
Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig. 373



Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig. 374



Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig. 375



Assistance mécanique  
مركز للتصليح  
Mechanical assistance

Fig. 354



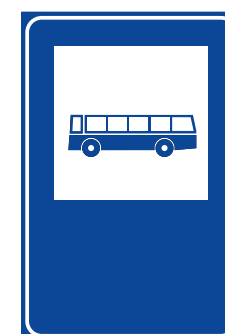
Téléphone public  
هاتف  
Public phone

Fig. 355



Pompe à essence  
محطة وقود  
Fuel station

Fig. 356



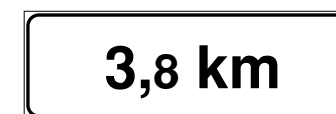
Arrêt de bus  
موقف باص  
Bus stop

Fig. 358



Panneau de distance  
أرمة مسافة  
Distance panel

Mod 1



3,8 km

Mod 6/A



Marquage en cours  
إنتبه تزييح طرقات  
Road marking ahead

Mod 6/B



Accident  
حادث سير  
Accident

Mod 6/B



Risque de verglas  
خطر جليد  
Risk of ice

Mod 6/H



Arrêt de taxi  
موقف تاكسي  
Taxi

Fig. 361



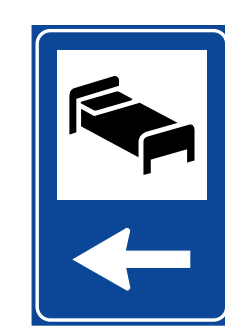
Emplacement pour pique-nique  
موقع للنزهة  
Picnic area

Fig. 362



Camping pour caravanes et tentes  
موقع للمقطورات والخيم  
Caravan site

Fig. 363



Hôtel  
فندق  
Hotel

Fig. 365



Ralentissement en raison de camions  
خفف سيرك، شاحنة امامك  
Slow down, truck ahead

Mod 6/I



Croisement dangereux  
تقاطع خطر  
Dangerous crossing

Mod 6/J



Glisse accrue en cas de pluie  
خطر إنزلاق أثناء المطر  
Risk of slipping in case of raining

Mod 6/L



Enlèvement immédiat  
إزالة فورية  
Tow away

Mod 6/M



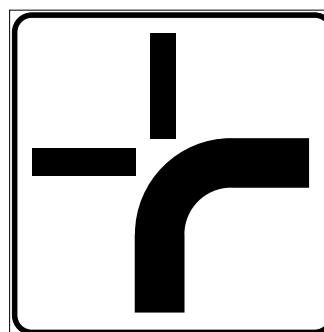
Café  
مرطبات  
Refreshment

Fig. 366



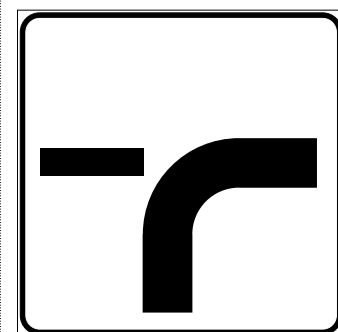
Restaurant  
مطعم  
Restaurant

Fig. 367



Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig. 370



Axe de la rue principale  
خط الطريق الرئيسية  
Main road axis

Fig. 371



Préavis direction obligatoire pour les camions à gauche  
إتجاه إجباري للشاحنات على اليسار  
Notice obligatory direction for trucks to the left

Fig. 376



Préavis direction obligatoire pour les camions à droite  
إتجاه إجباري للشاحنات على اليمين  
Notice obligatory direction for trucks to the right

Fig. 377



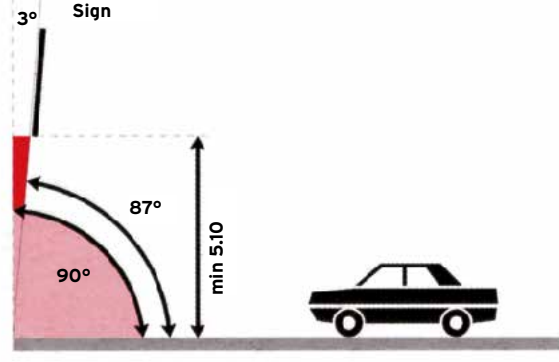
Direction des camions obligatoire à droite  
إتجاه إجباري للشاحنات الى اليسار  
Obligatory direction for trucks to the right

Fig. 379

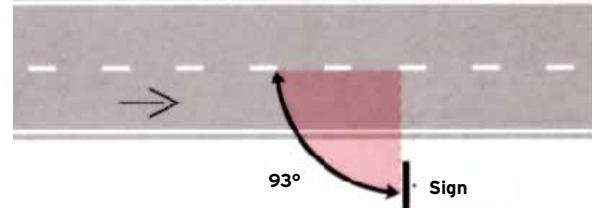


Direction des camions obligatoire à gauche  
إتجاه إجباري للشاحنات الى اليمين  
Obligatory direction for trucks to the left

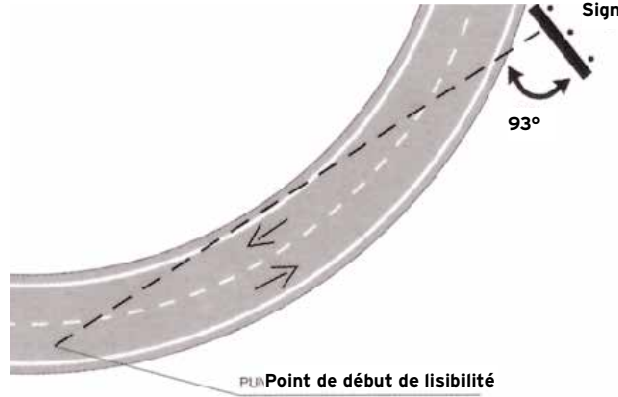
Fig. 380



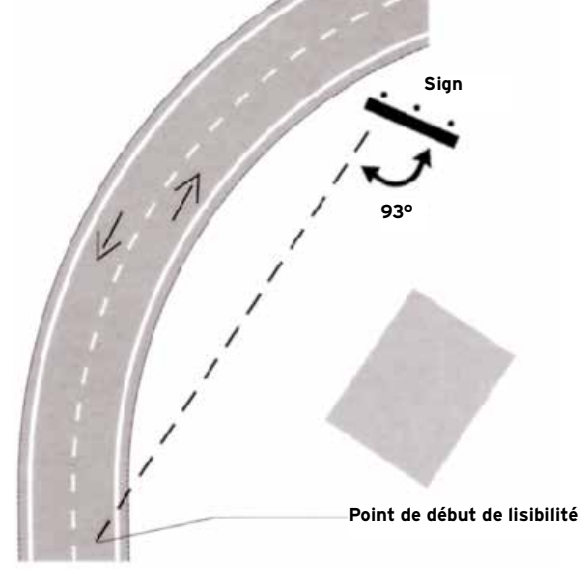
Installation au dessus de la chaussée  
تركيب فوق الطريق  
Mounting over carriage way



Installation latérale rectiligne  
تركيب على طرف طريق مستقيم  
Ground mounting on a straight road



Installation latérale dans un virage à gauche  
تركيب على طريق مع كوع الى الشمال  
Ground mounting in a left curve



Installation latérale dans un virage à droite  
تركيب على طريق مع كوع الى اليمين  
Ground mounting in a right curve

International Sizes ( dimensions in cm.)  
Small : used for Parking and local roads  
Medium : used for speed 60 km / h in town (standard size)  
Large : used on the Highways

Reference	International Sizes			French Sizes			Material Specifications		
	S	M	L	S	M	L	Steel galvanised	Aluminium	Thickness
A	60	90	120	-	-	-	1mm	3mm	1mm
B	-	-	-	20	30	40	1.5mm	3mm	1.5mm
C	1	1,5	1,8	0,8	1	1,5	2.5mm	3mm	2.5mm
D	-	-	-	40	60	90	5	7,5	11
E	5,5	8	12	-	-	-	-	-	-
Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	3	4,5	6	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reference	International Sizes			French Sizes			Material Specifications		
	S	M	L	S	M	L	Steel galvanised	Aluminium	Thickness
A	60	90	120	40	60	90	0,3	0,5	0,8
B	-	-	-	20	30	40	0,8	1,2	1,6
C	1	1,5	1,8	0,4	0,6	0,8	-	-	-
D	-	-	-	40	60	90	0,3	0,4	0,5
E	5,5	8	12	53	80	105	0,3	0,4	0,5
Q	-	-	-	60	90	135	0,6	0,8	1
R	3	4,5	6	40	60	90	0,8	1,2	1,6
S	-	-	-	17	25	33	0,4	0,6	0,8

French Sizes ( dimensions in cm.)

Material Specifications:

International sizes:

Steel galvanised

for temporary signs

Aluminium

for permanent signs

French Sizes:

Aluminium

Thickness : 1mm

Thickness : 1.5 mm

Thickness : 2.5 mm

Thickness : 3 mm

Thickness : 3 mm

Thickness : 3 mm

Thickness : 3 mm

Thickness : 3 mm

Thickness : 3 mm

- All signs are painted in dark grey in furnace.

- The edges are bended.

Sign Face:

Reflective sheeting

ASTM Type I:

ASTM Type III & IV:

ASTM Type XI:

3M Engineer grade Prismatic

3M High Intensity Grade Prismatic

3M Diamond Grade Prismatic

5 years warranty

7 years warranty

7 years warranty

Note:

All signs meet the standards adopted in the "European rules concerning road traffic, signs and signals", (agreed at the 1968 Vienna convention and subsequent supplementary provisions in the 1971 Geneva agreement).



SIGNALISATION DE DIRECTION  
إشارات توجيهية  
DIRECTIONAL SIGNS

**AGEV**

**3M**



Le panneau de direction correctement implanté aide l'automobiliste à effectuer ses manoeuvres et rend son déplacement plus facile et plus sûr.

اللوحة التوجيهية المركبة بشكل صحيح تساعد السائق خلال قيادته وتسهل وتؤمن تنقله.

A directional sign implanted in the right way helps the driver in his operations and makes his movements easier and more certain.

Panneau de position - لوحة موقع - Position sign



Est implanté de façon à ce qu'une flèche relative à une direction donnée soit visible et lisible en priorité par les usagers concernés par la liaison que l'on a voulu signaler. L'usage de la flèche est obligatoire. تقام على شكل سهم يشير إلى اتجاه معين، حتى يتسنى للمعنيين بالموقع المذكور على الإشارة أن يروا ويقرؤوا المضمون قبل سواهم. إن استعمال السهم إلزامي. Implanted in a way that an arrow relative to the given direction is visible and legible in priority, to the users concerned with the link mentioned on the sign. The usage of the arrow is obligatory.

Panneau de signalisation avancée - لوحة توجيه - Advanced road sign



Est implanté au point où la voie de sortie atteint 1.5m de largeur. تقام حيث يبلغ عرض خط الخروج ١,٥ متراً. Is implanted at the point where the exit road reaches a width of 1.5m.



Est implanté au-dessus d'une ou plusieurs voies ne desservant que les mentions signalées et situées au point de divergence des voies. تقام فوق طريق واحد أو أكثر، ولا تستخدم إلا عند مفترقات الطرق. Is implanted above one road or more, only serving the mentioned signs and located at the roads' divergence point.

Panneau de présignalisation - لوحة توجيه مسبقة - Presignaling road sign



**Diagrammatique**  
Ce panneau est implanté à environ 5 secondes de parcours en amont du point où l'utilisateur effectue sa manoeuvre. **بيانية**  
يجب أن تقام على بعد خمس ثوان تقريباً من بلوغ الموقع الذي يتحرك فيه مستعمل الطريق. هذه اللوحة مستطيلة  
**In diagram**  
This sign is implanted at approximately 5 seconds' distance before the point where the user makes his move.



**Courante**  
L'implantation doit s'effectuer de façon à assurer une continuité de lisibilité avec le panneau de position, soit à environ 3 secondes de parcours en amont du point où l'utilisateur effectue sa manoeuvre. Il est de forme rectangulaire. **عادية**  
يجب أن تقام بطريقة تسمح بتواصل قراءة لوحة الموقع، أي قبل ثلاثة ثوان تقريباً من بلوغ الموقع الذي يقرر فيه مستعمل الطريق اتجاهه.

**Common**  
The implantation should be done in a way to insure a continuous legibility of the position sign, that is at approximately 3 seconds' distance before the point where the user will make his move. It is of a rectangular shape.

Panneau d'avertissement - لوحة تنبيه - Warning sign



Ces panneaux sont implantés à environ 60 secondes de parcours en amont du point d'implantation de la signalisation avancée. تقام هذه اللوحة قبل ستين ثانية من بلوغ موقع تواجد لوحة التوجيه المسبقة. This sign is implanted at approximately 60 seconds' distance before the implantation point of the advanced sign.

Messages variables - لوحة إرشادية متغيرة - Variable messages



Panneau de confirmation - لوحة تأكيد - Confirmation sign



Ce panneau est placé après une intersection à environ 15 secondes de parcours en aval du point où l'utilisateur pénètre sur la voie de façon à lui laisser le temps de s'insérer dans le trafic avant de lire le panneau. تقام هذه اللوحة على بعد ١٥ ثانية من بلوغ الموقع الذي يدخل فيه السائق الطريق، كي يتسنى له الوقت الكافي للاختلاط بالسير قبيل قراءته للوحة. This sign is placed after an intersection, at approximately 15 seconds' distance after the point where the user enters the road, so as to give him the necessary time to join the traffic before reading the sign.

Panneau d'entrée d'agglomération - لوحة مدخل مدينة - Town entrance sign



Normal  
عادية  
Regular



Avec bienvenue  
مع ترحيب  
Welcome to



Avec armoiries de la ville.  
مع شعار المدينة  
With armorial bearings of the town

**Code couleur - رمز الالوان - Colour code**

Les couleurs forment le langage visuel de la route: تشكل الالوان لغة بصرية على الطرقات. تحدد المعايير الفنية اللبنانية استعمالاً معيناً وإلزامياً لكل لون. Colours constitute the visual language of the road. Lebanese norms define an obligatory specific usage for every colour.

	VERT - أخضر - GREEN	pour l'autoroute - للأوتوستراد - for highways.
	BLEU - أزرق - BLUE	pour relier les villes entre elles - للطرقات التي تربط بين مدينة وأخرى - to link towns with each other.
	BLANC - أبيض - WHITE	pour les mentions locales, à l'intérieur d'une ville. - لداخل المدن - for local indications inside a town.
	MARRON - بني - BROWN	pour les panneaux touristiques ou culturels. - للإعلامات السياحية أو الثقافية - for touristic or cultural signs.
	JAUNE - أصفر - YELLOW	pour les indications de direction temporaires liées aux travaux. - للأشغال - for temporary directional signs related to public works.

**Techniques pour une bonne visibilité - تقنيات لرؤية جيدة - Techniques for good legibility**

Il est fondamental que les panneaux soient lisibles de jour comme de nuit. Une signalisation de sécurité exige l'emploi d'un revêtement rétrofléchissant. Le Scotchlite ENGINEER GRADE ou HAUTE INTENSITE permet d'assurer au moins de 5 ou 7 ans le niveau de contraste nécessaire. Il est utilisé sur la plupart des panneaux de signalisation de direction que ce soit en raison de la durée de vie, de l'obligation d'emploi pour les panneaux sur portiques ou avec une forte angularité ou encore par homogénéité dans le carrefour. Pour optimiser l'investissement signalisation il est primordial d'employer une hauteur de caractère bien dimensionnée et le plus possible l'espacement à 100% pour rendre les panneaux lisibles pour tous.

من الضروري أن تكون اللوحات واضحة ومقروءة ليلاً ونهاراً. وكما تقوم اللوحات بتأمين الأمان، يتوجب استعمال واجهة سكوتشلايت العاكسة للضوء. وتسمح مواد الورق الهندسي إنجينيير غرايد والشديد الحساسية هاي إنتنسيستي بتوفير مستوى التباين المطلوب لخمس أو سبع سنوات على الأقل. فضلاً عن ذلك تستعمل هذه المواد على اللوحات التوجيهية، أكان ذلك بسبب مدة خدمتها، إلزامية استعمالها على اللوحة المركبة على جسور الاشارات العلوية، انزواؤها القوي أو تناسبها مع تقاطعات الطرق. وللحصول على استثمار أفضل للوحات التوجيهية، من الضروري استعمال ارتفاع مناسب للأحرف وتوزيعها عن بعضها البعض بنسبة 100% ليتمكن الجميع من قراءة اللوحات

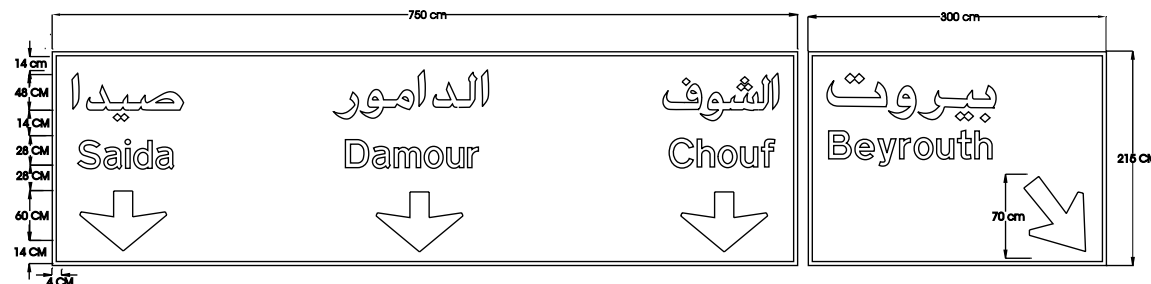
It is fundamental to have signs legible in both day time and night time. A secure sign requires the usage of reflective sheeting coating, the scotchlite. Both ENGINEER GRADE or HIGH INTENSITY insure, for at least 5 to 7 years, the necessary contrast level. It is used on the majority of directional road signs either because of its duration, the obligation of its usage for gantry signs, or for signs at a high angle, or for its homogeneity with the crossroad. In order to optimize sign investment, it is essential to use a very well-proportioned character height and increase character spacing by 100% in order to make the signs legible for all.

**Caractères - الاحرف - Fonts**

- Le caractère français est le "British Transport Medium". - Le caractère arabe est le "Al Naskh Regular". - La première lettre pour le caractère latin est en majuscule et le reste en minuscule. La proportion du caractère majuscule par rapport au caractère minuscule est 1.4, et celle du caractère arabe par rapport au caractère minuscule est de 2.4.	- نوع الحرف الفرنسي هو بريتش ترانسبورت حجم وسط. - نوع الحرف العربي هو النسخ عادي. - يأتي حرف البداية الفرنسي كبيراً في حين الاحرف الاخرى صغيرة ويشكل الفارق في الحجم بين حرف البداية والاحرف الأخرى ١.٤ وهو ٢.٤ في اللغة العربية.	- The French letter is British Transport Medium. - The Arabic letter is Al Naskh Regular. - The first letter in the French lettering is capital and the remaining letters are small letters. The proportion is 1.4 between the capital and the small letter and it is 2.4 between the arabic tile and the small letter.
- L'utilisation de la langue française est obligatoire pour les panneaux de direction.	- إن استعمال اللغة الفرنسية إلزامي في اللوحات التوجيهية	- The use of French is obligatory for the directional sign.

**Tableau de hauteur des caractères - جدول إرتفاع الاحرف - Table of letters' height**

Panneaux sur routes - For Ground mounted signs					Panneaux sur portiques - For Gantry mounted signs				
Speed km/h	Small letter height x mm	Capital letter height	Arabic letter height	Total Arabic tile	Speed Arabic	Small letter	Capital letter	Arabic letter	Total tile
(a)	1.4 x	1.8 x	2.4 x	0.25 x	0.375 x				
40	100	140	180	240	25	37.5			
60	150	210	270	360	37.5	56.5			
80-100	200	280	360	480	50	75			
100-120	250	350	450	600	62.5	94			
120...	285	400	515	685	71.5	107			



**Tableau de lisibilité en mètres - Readability table in meter**

Panneaux sur route - Ground mounted signs			
Small letter	Capital letter	Distance of readability	Reading distance
100mm	140mm	68m	38m
150mm	210mm	86m	56m
250mm	350mm	150m	93m

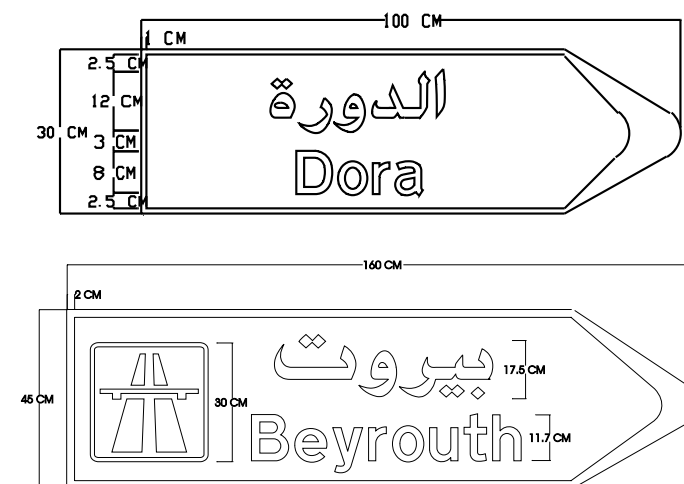
Panneaux sur portiques - Overhead mounted signs			
Small letter	Capital letter	Distance of readability	Reading distance
200mm	280mm	113m	56m
250mm	350mm	150m	93m
285mm	400mm	169m	112m

**Espacement entre caractères - المسافة بين الاحرف - Spacing between characters**

L'espacement entre les chiffres et les unités est égal à la hauteur des caractères. تعادل المساحة الفاصلة بين الارقام والوحدات مساحة ارتفاع الاحرف. The spacing between numbers and units is equal to the characters' height.

**Espacement entre lettres séparées - المسافة بين الاحرف الغير المترابطة - Spacing between separated letters**

Letter	Required Spacing	Example
ا	0.5x from all letters	ا قلمون 0.5x
ذ	0x from sag letters 0.4x from all letters	مدح عد لون 0.0x 0.4x
ز	0.5x from perpendicular letters except which shall be 0.82 x	ر اشيا فرزل 0.5x 0.82x
	0.5x from high letters except ي، ت، د، ب etc. which be 0.73 x	الحرف ر ياق 0.5x 0.73x
	0.82 x from all crest letters	فيطر ون الم ر ج 0.82x
	0.82x from sag letters, with sag letters being lowered 0.17x from usual position	0.82x
	the above distances are from the upper point of or to the nearest point of the following letter	كفر كلا كو لا قلاع 0.4x 0.32x 0.0x
لا	0.4x from perpendicular letters 0.32x from high letters and crest letters 0x from sag letters	0.4x 0.32x 0.0x
و	0x from sag letters, with sag letters being lowered 0.17x from usual position 0.25x from all other letters	ج ر ج و عشقوت 0.0x 0.25x



**Flèches des panneaux - السهام على اللوحات - Sign arrows**

- Les flèches verticales orientées vers le haut pour le mouvement direct dans les carrefours à géométrie évidente. تتدل السهام العمودية الموجهة إلى فوق على وجهة السير المباشرة عند المفترقات الواضحة التصميم.
- Vertical arrows directed upward for straight movement at crossroads with evident geometry.
- Les flèches horizontales vers la droite ou la gauche pour les mouvements tournants dans les carrefours en T ou en X classiques. تتدل السهام الافقية الموجهة إلى اليمين أو اليسار على المنعطفات عند المفترقات التقليدية المرسومة على شكل (T) أو (X)
- Horizontal arrows to the right or to the left for turning movement at crossroads in T or classic X shape.
- Les flèches obliques orientées à 45° vers le haut et vers la droite ou vers la gauche pour les mouvements concernés dans les carrefours en Y. تتدل السهام المنحرفة ٤٥ درجة إلى اليمين أو اليسار على المنعطفات المرسومة على شكل (Y)
- Oblique arrows to the left upward at 45° to the right or to the left for concerned movement at crossroads in Y shape.

**Flèches de sortie - سهام الخروج - Exit arrows**

- Les flèches de sortie sont toujours obliques, dirigées vers le bas à droite ou à gauche selon que la sortie s'effectue par la droite ou par la gauche. Elles sont noires ou blanches suivant la couleur du fond du panneau, chacune ayant un graphisme spécifique. تكون سهام الخروج منحرفة دائماً، وهي موجهة إلى الاسفل ثم إلى اليمين أو اليسار، وهذا رهين بتواجد المخرج على اليمين أو اليسار. ويكون لون السهام أبيض أو أسود، وفقاً للون أرضية اللوحة. علماً أن لكل سهم تصميم خاص به.
- The exit arrows are always oblique, directed downward to the left or to the right depending on whether exit direction is to the left or to the right. The arrows are black or white depending on the background colour of the panel, each having a specific graphism.

**Flèches d'affectation - أسهم تعيين خط السير - Allocation arrows**

- Les flèches d'affectation sont toujours verticales, orientées vers le bas, axées sur la voie concernée. Il doit en exister une par voie. Elles sont noires ou blanches suivant la couleur du fond, chacune ayant un graphisme spécifique. تكون سهام تعيين خط السير عمودية دائماً وهي موجهة إلى الاسفل ومصوبة نحو الطريق المعنية علماً أن تواجد الطريق أمر ضروري. ويكون لون السهام أبيض أو أسود وفقاً للون أرضية اللوحة. علماً أن لكل سهم تصميم خاص به.
- Allocation arrows are always vertical, directed downward, on the axis of the concerned road. They must be black or white depending on the colour of the background, each having a specific graphism.

**Listels - إطار - Border**

Les listels sont dimensionnés comme suit:  
Panneaux de longueur <= 2500 mm: listel de 20 mm.  
Panneaux de longueur >= 2500 mm: listel de 40 mm.

يأتي عرض الاطار على الشكل التالي:  
للوحة طولها = ٢٥٠٠ ميليمتر ، يبلغ عرض الاطار ٢٠ ميليمتر  
للوحة طولها = ٢٥٠٠ ميليمتر ، يبلغ عرض الاطار ٤٠ ميليمتر  
The borders are proportioned as follows:  
For sign length <=2500mm: listel is 20mm  
For sign length >=2500mm: listel is 40mm

**Important:**  
Les informations figurant sur ces deux pages sont tirées du "Manuel de Normalisation des Equipements de la Route", (Norme Libanaise-Documents Provisoire-Juillet 1996.)

**Dimensions standards des panneaux, pannonceaux et flèches - قياسات موحدة للسهم واللوحات**  
- Standard dimensions of signs, plaques and arrows

**Flèches standards - سهام - Standard arrows**

Format Size	1 Ligne 1 Line		2 Lignes 2 Lines		3 Lignes 3 Lines		4 Lignes 4 Lines	
	L x h	H	HA	HF	HA	HF	HA	HF
100 x 25	10cm	9 cm	6 cm	-	-	-	-	-
130 x 30	12cm	10 cm	7 cm	-	-	-	-	-
150 x 40	14cm	12 cm	8 cm	10 cm	7 cm	-	-	-
160 x 45	16cm	14 cm	9.5 cm	14 cm	9.5 cm	-	-	-
200 x 50	18cm	16 cm	11 cm	16 cm	11 cm	-	-	-
300 x 70	18cm	16cm	11cm	16 cm	12 cm	12 cm	8 cm	-

**Pannonceaux standards - أرمات صغيرة - Standard plaques**

Format Size	1 Ligne 1 Line		2 Lignes 2 Lines		3 Lignes 3 Lines		4 Lignes 4 Lines	
	L x h	H	HA	HF	HA	HF	HA	HF
35 x 15	7cm	-	-	-	-	-	-	-
40 x 20	8cm	7 cm	4.5 cm	-	-	-	-	-
50 x 25	9cm	8 cm	5.5 cm	-	-	-	-	-
60 x 20	10cm	8 cm	5.5 cm	-	-	-	-	-
80 x 25	12cm	8 cm	5.5 cm	-	-	-	-	-

**Panneaux rectangles - مستطيل - Rectangular signs**

Format Size	1 Ligne 1 Line		2 Lignes 2 Lines		3 Lignes 3 Lines		4 Lignes 4 Lines	
	L x h	H	HA	HF	HA	HF	HA	HF
40 x 60	7cm	7 cm	4.5cm	7 cm	4.5cm	-	-	-
60 x 40	8cm	8 cm	5.5 cm	8cm	5.5cm	-	-	-
60 x 90	9cm	8 cm	5.5 cm	8cm	5.5cm	8cm	5.5cm	-
90 x 60	10cm	8 cm	5.5 cm	-	-	-	-	-
90 x 120	12cm	12cm	8cm	12cm	8cm	12cm	8cm	-
100 x 25	12cm	8cm	5.5cm	-	-	-	-	-
120 x 40	14cm	10cm	7cm	10cm	7cm	-	-	-
160 x 45	16cm	16 m	11cm	10cm	7cm	-	-	-
160 x 100	18cm	8 cm	5.5 cm	-	-	-	-	-

**Panneaux carrés - مربع - Square signs**

Format Size	1 Ligne 1 Line		2 Lignes 2 Lines		3 Lignes 3 Lines		4 Lignes 4 Lines	
	L x h	H	HA	HF	HA	HF	HA	HF
50 x 50	10cm	10 cm	7cm	10 cm	7cm	10cm	7cm	-
60 x 60	10cm	10 cm	7 cm	10cm	7cm	10cm	7cm	-
90 x 90	12cm	12cm	8 cm	12cm	8cm	12cm	8cm	-
100 x 100	12cm	12cm	8 cm	12cm	8cm	12cm	8cm	-
120 x 120	14cm	14cm	10cm	14cm	10cm	14cm	10cm	-
150 x 150	16cm	16cm	11cm	16cm	11cm	16cm	11cm	-

**Spécifications des flèches, panneaux et pannonceaux - مواصفات السهم واللوحات على أنواعها**  
- Specifications of arrows, signs and plaques

Les panneaux sont disponibles:  
- En acier galvanisé 10/10e ou 12/10e selon le format, pour les panneaux temporaires.  
- En aluminium 25/10e ou 30/10e selon le format. Les panneaux sont peints au four. Les bords sont retournés.

تأتي اللوحات على الشكل التالي:  
- مصنوعة من الفولاذ المغلفن ١٠/١٠ أو ١٢/١٠ بحسب الحجم.  
- مصنوعة من الألمنيوم ١٠/٢٥ أو ١٠/٣٠ بحسب الحجم. يتم دهن اللوحات في الفرن وتُقلب أطرافها.

Signs are available:  
- In galvanized steel 10/10e or 12/10e depending on the size, for temporary signs.  
- In aluminium 25/10e or 30/10e depending on the size. The signs are painted in furnace. The edges are bended.

Les dimensions des grands panneaux de signalisation de direction sont calculées en fonction de la vitesse et donc de la hauteur des lettres. Ceci s'applique sur les autoroutes, les routes nationales, les périphériques et les grands axes.  
Pour toutes les autres routes, et pour tous les autres usages et afin de faciliter le travail des ingénieurs il existe des formats standards industriels.

تحتسب مقاييس اللوحات التوجيهية الكبيرة بالنظر إلى السرعة وبالتالي إلى علو الاحرف. ويتم تطبيق ذلك على الاوتوستراد، الطرق الرئيسية، المحلية والدائرية.

أما بالنسبة إلى الطرقات والاستعمالات الاخرى كلها وبغية تسهيل عمل المهندسين فقد تم تخصيص أحجام صناعية موحدة ثابتة لها.

The dimensions of the large directional road signs are calculated according to the speed and therefore to the characters' height.

This is applied to highways, national roads, ring roads and major axes.

For all other road types, and all other usages in order to facilitate the civil engineers' work, there exist standard industrial formats.

H: hauteur du texte. علو النص  
text height  
HA: hauteur du texte arabe. علو النص العربي  
arabic text height  
HF: hauteur du texte français. علو النص الفرنسي  
french text height

N.B:  
Dans les formats standards, la longueur du message et la présence d'un symbole affectent la hauteur du caractère.  
تنبيه:  
في الاحجام الموحدة الثابتة، يلعب طول الرسالة ووجود رمز دوراً في التغيير من علو الاحرف  
In standard sizes, the length of the message and the existence of a logo affect the height of the character.

**Spécifications des panneaux de grand format - مواصفات اللوحات الكبيرة الحجم - Specifications of large signs**

**En lattes d'aluminium extrudé**

Les lattes en aluminium ont une épaisseur de 27/10e et une largeur nominale de 20-25-30 cm.

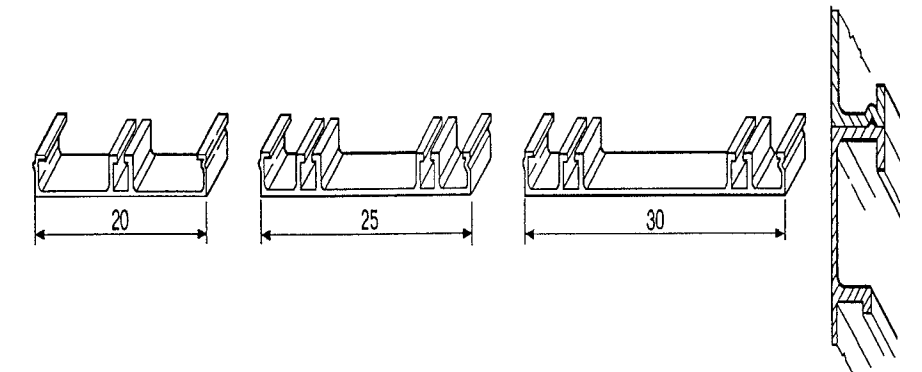
Les transformations sont faites par AGEV au Liban, dans notre atelier totalement équipé.

الآتية على شكل شفر الألمنيوم تجمع بشكل افقي. تبلغ سماكة شفر الألمنيوم ١٠ / ٢٧ فيما يبلغ عرضها الاسمي ٢٠-٣٠ سنتيمتر.  
يتم التحويل في شركة أجيف في لبنان، داخل مشغلنا المجهز تجهيزاً كاملاً.

**In extruded aluminium lath**

Aluminium laths are 27/10e thick with a nominal width of 20-25-30 cm.

Transformation is made by AGEV in Lebanon in our fully equipped workshop.



**En panneaux d'aluminium composables verticalement**

Les panneaux de grand format sont en aluminium 30/10e avec des bords retournés et des fixations renforcées. Les panneaux sont peints au four.

Les panneaux de grand-format sont particulièrement recommandés pour les panneaux de portiques puisqu'il y a moins de jointures.

La hauteur peut s'élever jusqu'à 500 cm. La largeur peut varier jusqu'à 200cm.

En Allemagne et en Italie on utilise des panneaux en aluminium composable pour les autoroutes afin d'éviter les dépôts de poussière entre les lattes. C'est un produit de pointe qui est en train d'être adopté dans toute l'Europe.

الآتية على شكل لوحات ألمنيوم تجمع بشكل عامودي. تصنع اللوحات الكبيرة الحجم من الألمنيوم ١٠ / ٣٠ وهي مقلوبة الاطراف ولها تعليقات ثابتة. يتم دهن اللوحات بالفرن. من المستحسن استعمال اللوحات الكبيرة الحجم التي تجمع بشكل عامودي على جسور الاشارات الطولية لقلّة المفاصل فيها. يمكن لطولها أن يصل إلى ٥٠٠ سنتيمتر فيما يبلغ عرضها ال ٢٠٠ سنتيمتر.

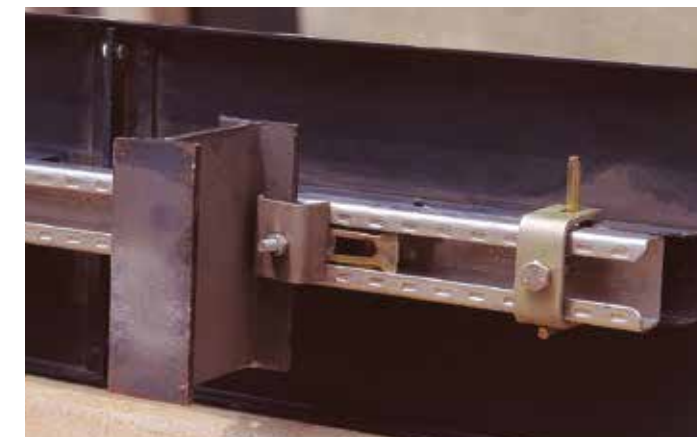
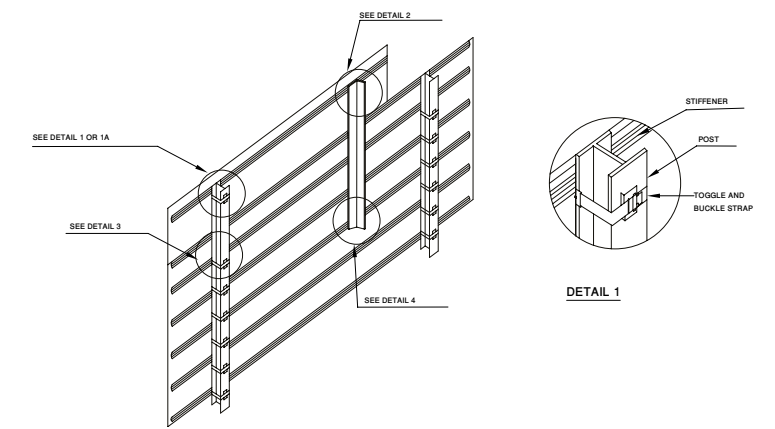
يتم استعمال اللوحات المصنوعة من الألمنيوم عامودياً في ألمانيا و إيطاليا حتى لا يتراكم الغبار بين الشفر. فضلاً عن ذلك، تعمل الدول الأوروبية على اعتماد هذه السلعة المتطورة على الأوتوسترادات.

**Aluminium signs vertically laid out**

Large signs are in aluminium 30/10e with bended edges and reinforced attachments. They are painted in furnace.

Large signs in aluminium are particularly recommended for gantry-mounted signs as there are fewer joints. The height goes up to 500cm. The width can vary up to 200 cm.

In Germany and Italy they only use plain aluminium panels on the highways in order to avoid the deposit of dust between the laths. It is a very advanced product to be adopted in all Europe.





Idéogrammes - الرموز - Pictograms

Un idéogramme est une figurine placée devant une indication de destination afin d'en caractériser le genre.  
L'emploi d'idéogrammes permet:  
- De supprimer une partie de l'information écrite; donc de faciliter la lecture.  
- De préciser l'information écrite ou d'en corriger l'équivoque.

الرمز هو رسم يوضع على لوحة دالة على مكان ما ليحدد نوع المكان. باستخدام هذا الرمز يمكن:  
- إختصار المعلومات المكتوبة وبذلك تسهيل قراءة اللوحة.  
- تحديد المعلومات المكتوبة وإزالة أي سوء فهم للوحة.

A pictogram is a figurine placed in front of a destination's indication in order to characterize its type. It helps us to:  
- Remove a part of the written information, making reading easier.  
- Precise the written information or correct any misunderstanding.



Gare محطة Station	Gare d'autobus محطة أوتوبيس Bus station	Information استعلامات Information	Zone piétonne ممر مشاة Pedestrian zone	Zoo حديقة حيوانات Zoo	Eglise كنيسة Church		
Cimetière مدفن Cemetery	Piétons مشاة Pedestrian	Descente نزلة Descent	Centre وسط Center	Police شرطة Police	Industrie معامل Industry	Ferme مزرعة Farm	Marché سوق Market
Banque مصرف Bank	Théâtre مسرح Theatre	Cinéma سينما Cinema	Premiers secours إسعافات أولية First aid	Hôpital مستشفى Hospital	Dispensaire مستوصف Community clinic	Pharmacie صيدلية Pharmacy	Téléphone هاتف Telephone
Bibliothèque مكتبة Library	Enfants أولاد Children	Pouponnière حضانة Nursery	Mosquée جامع Mosque	Taxi أجرة Taxi	Aéroport مطار Airport	Départ المغادرة Departure	Arrivées الوصول Arrival
Sortie de secours مخرج طوارئ Emergency exit	Extincteur مطفأة Extinguisher	Extincteur نربيع إطفاء Fire hose	Décharge publique مكب عام Public discharge	S.O.S إسعاف سيارات S.O.S	Piste de danse حلبة رقص Dance hall	Jeux d'enfants ملعب اولاد Playground	Poste بريد Post

Port المرفأ Port	Bateau باخرة Ship	Hydroglisseur زلاقة مائية Hydrofoil	Voilier شراع Sailing boat	Hélicoptère مروحية Helicopter	Téléphérique تليفريك Cable car	Autociterne صهريج Motor tank	
Explosifs متفجرات Explosives	Autoroute اوتوستراد Motorway	Marchandise البضاعة Goods	Parcmètre عداد الوقوف Parking meter	Chargement de marchandise تحميل / تفريغ Loading/unloading	Reparation تصليحات Repairing	Garage موقف Parking	Station d'essence محطة وقود Fuel station
Frontière حدود Frontier	Camping مخيم Camping	Caravane مقطورة Caravan	Pinède غابة صنوبر Pinewood	Forêt+mer غابة + بحر Forest+sea	Forêt غابة Forest	Mer-Lac بحر او بحيرة Sea-Lake	Zone de pique-nique منطقة تنزه Picnic zone
Point panoramique منظر خلاب Panoramic point	Cascade شلال Waterfall	Ecole de ski مدرسة تزلج Ski school	Musée متحف Museum	Château قصر Castle	Ruines آثار Ruin	Grotte مغارة Cave	Aquarium مرابي مائي Aquarium
Stade حلبة Stadium	Hippodrome حلبة سباق الخيل race track	Vélodrome حلبة سباق الدراجات Bicycle	Piscine مسبح Swimming pool	Volley-ball كرة الطائرة Volleyball	Basket ball كرة السلة Basketball	Patinage تزلج Skating	Tennis كرة مضرب Tennis
Telesège مقعد هوائي Chairlift	Teleski مصعد تزلج Skilift	Tiro مركز صيد Tiro	Golf ملعب غولف Golf	Arc حلبة قوس Bow	Centre sportif نادي رياضي Sport center	Sortie مخرج Exit	Entrée مدخل Entry
Hôtel فندق Hotel	Invalide معاق Disabled	Restaurant مطعم Restaurant	Café مقهى Coffee shop	Point de rencontre نقطة التقاء Meeting point	Ascenseurs مصعد Elevators	Municipalité بلدية Municipality	Toilette مرحاض W.C

Transportation safety - الامانة في النقل

Our mission is safety

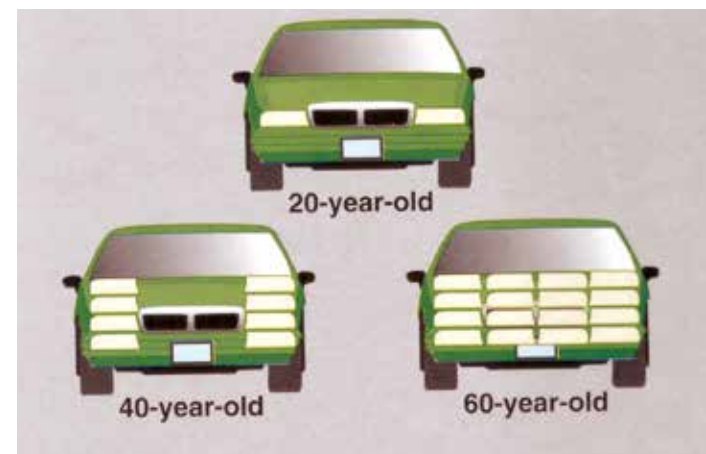
Ninety per cent of driving decisions are based on visual observations. And at night the visual clues seen so easily in the daytime disappear into darkness. Danger is hidden in the darkness: a sharp curve, an intersection, a truck making a wide turn, or a car parked on the side of the road. The consequences are costly.

الإمانة مهنتنا يرتكز ٩٠٪ من القرارات المتعلقة بالقيادة على الملاحظات البصرية غير أن المعالم البصرية المرئية بسهولة خلال النهار تضمحل في ظلمة الليل. والظلمة مخبأ للاخطار على غرار المنعطفات القوية أو تقاطعات الطرق أو الشاحنات التي تأخذ مساحة واسعة لدى انعطافها أو أيضا السيارات المتوقفة على جانب الطريق. ولهذه الأخطار كلها عواقب وخيمة.



3M Traffic Control Material set new worldwide standards for improving traffic safety وضعت شركة (3M) المتخصصة بلوازم التحكم بالسير أسسا ثابتة عالمية جديدة لتحسين أمانة السير.

On the Streets, Safety begins with visibility كي تحظ بالامان على الطرقات عليك أولاً أن ترى



A 40-year-old driver requires four times as much light as a 20-year-old, and a 60-year-old driver requires eight times as much.

3M Scotchlite Reflective Sheeting

- Diamond Grade, 10 years' warranty: is a cube corner reflective sheeting which is at least three times brighter than High Intensity. It provides the brightest reflective performance of any durable sign sheeting available. This means greater visibility for drivers in all roadway conditions.

- High Intensity Grade, 10 years' warranty: is a durable encapsulated lens sheeting which is three times brighter than Engineer Grade. High Intensity sheeting is clearly visible, even at wide angles to the sign and in lighted areas, warning drivers effectively of upcoming road hazards.

- Engineer Grade, 7 years' warranty:

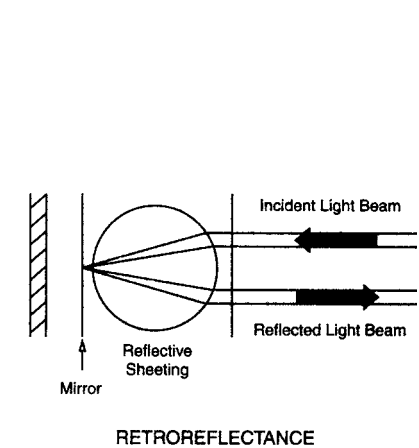
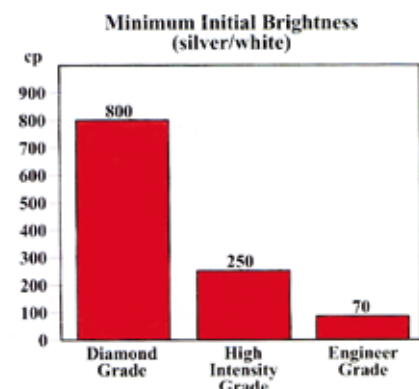
is a durable enclosed lens sheeting used in areas of light traffic and slower speeds.

صفائح ال سكوتشلايت

- داياموند جرايد (الفة III) تتمتع بكفاءة لعشر سنوات. وهي صفيحة عاكسة ذات زوايا مكعبة تضئ ثلاثة أضعاف أكثر من ال هاي إنتنسيبي .

- شديد الحساسية أو هاي إنتنسيبي (الفة II) تتمتع بكفاءة لعشر سنوات. وهي صفيحة عدسية تخدم طويلا ، موضوعة داخل كبسولة وتضئ ثلاثة أضعاف أكثر من ال إنجنير جرايد. إن صفائح هاي إنتنسيبي مرئية بوضوح أكثر ، حتى عند الزوايا العريضة قرب اللوحة وفي المناطق المضاءة وهي تحذر السائقين بفعالية ضد المخاطر التي قد يواجهونها.

- ال ورق الهندسي أو إنجنير جرايد (الفة I) تتمتع بكفاءة لسبع سنوات. إنها صفيحة عدسية مطوقة تستعمل في المناطق ذات السير الخفيف والسرعة الخفيفة.



الانعكاس لا يحدث الانعكاس ضوءاً خاصاً به فالنور المستعار يصطدم بالغرض ثم يرد عنه. إن انعكاسية الغرض - بأي قوة يضئ - منوطة بقوة الضوء الذي يصطدم به وبالمواد التي صنع منها الغرض.

كيف تعمل الصفائح العاكسة ترتكز الصفائح بشكل أساسي على خرزات زجاجية صغيرة أو على زاوية مكعبة تعكس الضوء.

**Reflectivity:** Reflectivity does not create its own light. It borrows light from another source. The borrowed light waves strike an object and "bounce" from it. The reflectance of the object how bright it shines- depends on the intensity of light striking it and the materials from which it is made.

**How Retroreflection Works?** Basically, retroreflective sheeting uses tiny glass beads or cube corner element to reflect light.

3M reflective sheeting - الصفائح (3M) العاكسة



3M reflective sheeting's greater brightness & angularity give motorists more time to see and react in critical driving situations يعطي النور الزائد المنبعث من الصفائح (3M) العاكسة مع الزاوية التي تمتاز بها هذه الاخيرة للسائقين وقتاً أكثر للرؤية وللتنصرف في المواقف الحرجة أثناء القيادة.



3M Stamark Pavement Markings



Stamark high performance pavement marking tapes offer guaranteed retained brightness to reduce replacement cycles, save replacement costs and help guide drivers safely.

علامات ستامارك المصنعة في شركة (3M) والموضوعة على أرضية الشوارع المرصفة. تعطي إضاءة أكيدة تعمل على التقليل من دورات الاحلال، حفظ كلفة الاحلال وتوجيه السائقين لكي يسلكوا طريقاً آمناً.

Vehicle Conspicuity

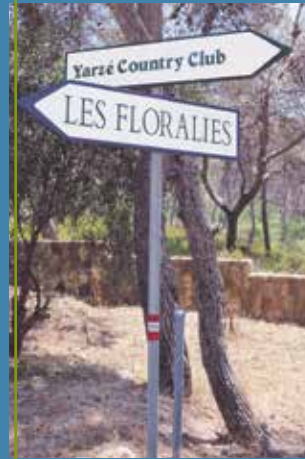


Vehicle visibility can vary like day and night. Accident statistics show that trucks are involved in a disproportionately high number of fatal collisions. But research indicate that accidents can be reduced by applying highly visible reflective safety markings to heavy vehicles. The proven safety benefit of highly visible vehicle marking can be provided with 3M Scotchlite conspicuity sheeting.

تختلف الرؤية للمركبات بين الليل والنهار. وتُظهر إحصائيات الحوادث أن الشاحنات تتسبب بمعظم الحوادث المميتة. غير أن الدراسات تشير إلى أن عدد الحوادث قد ينخفض إن تم وضع علامات مضيئة مرئية بوضوح على الشاحنات. يمكن لشركة (3M) أن تؤمن بواسطة السكوتشلايت ميزة الامان الاكيدة على الشاحنات يراها أصحاب المركبات رؤية واضحة.

Local Projects Using 3M Sheeting, manufactured by AGEV. 3M المشاريع المحلية التي تستخدم فيها صفائح





SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS DE TRAVAUX  
إشارات ولوازم الأشغال  
TEMPORARY SIGNS AND WORKS SAFETY EQUIPMENT

**AGEV**

**3M**

**igs**  
Engineering  
International Global Sign

**BODDINGTONS**

**G.B. SEGNALETICA**

**SEBA**



Attention travaux  
إنتبه أشغال  
Road works ahead

Fig. 383



Chaussée rétrécie  
طريق ضيق  
Road narrows on both sides ahead

Fig. 384



Chaussée rétrécie par la gauche  
طريق ضيق على اليسار  
Road narrows on left side ahead

Fig. 385



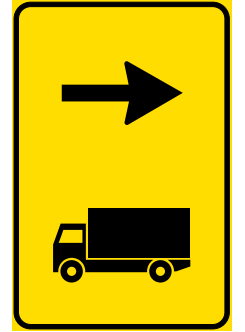
Direction obligatoire pour camions  
إتجاه إجباري للشاحنات  
Obligatory direction for trucks

Fig. 409/b



Préavis de direction obligatoire pour camions  
إتجاه إجباري للشاحنات  
Direction notice obligatory for trucks

Fig. 410/a



Préavis de direction obligatoire pour camions  
إتجاه إجباري للشاحنات  
Direction notice obligatory for trucks

Fig. 410/b



Chaussée rétrécie par la droite  
طريق ضيق على اليمين  
Road narrows on right side ahead

Fig. 386



Circulation dans les deux sens  
منطقة سير على خطين  
Two-way traffic

Fig. 387



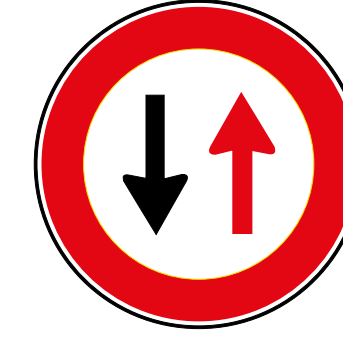
Attention! pelle mecanique  
إنتبه جرافة  
Caution! mechanical digger ahead

Fig. 388



Voie sans issue  
طريق غير ناقد  
No through road

Fig. 309



Donner la priorité à la circulation venant en sens inverse.  
أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة  
Priority must be given to vehicles from the opposite direction

Fig. 41



Vitesse maximale  
السرعة القصوى  
Speed limit.

Fig.50



Cassis  
إنخفاضات  
Uneven road ahead

Fig. 398



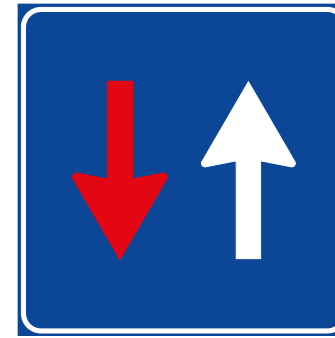
Risque de chute de pierres, ou de présence de pierres tombées.  
إحتمال سقوط او وجود صخور  
Risk of falling or fallen rocks ahead

Fig. 390



Attention! peinture.  
إنتبه! دهان  
Painting ahead

Fig. 391



Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse.  
أفضلية مرور بالنسبة للسير المتجه من الجهة المقابلة  
Traffic has priority over vehicles from the opposite direction

Fig. 45



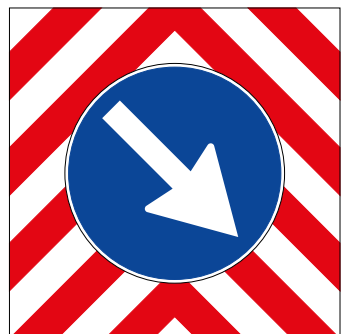
Direction obligatoire.  
إتجاه إجباري موجه  
Obligatory direction

Fig. 82/b



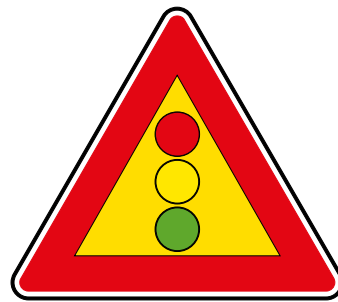
Ralenti  
خفف سيرك  
Slow down

550



Contournement obligatoire du chantier  
تحويل إجباري للورشة  
Obligatory deviation

Fig. 398



Attention feu!  
إنتبه إشارات ضوئية  
Attention light ahead

Fig. 404



Direction obligatoire pour camions à droite  
إتجاه إجباري للشاحنات على اليمين  
Obligatory direction for trucks to the right

Fig. 409/a



Travaux sens interdit  
منطقة عمل ممنوع المرور  
Works no entry

553



Excusez le dérangement  
نعتذر للازعاج  
Sorry for disturbance

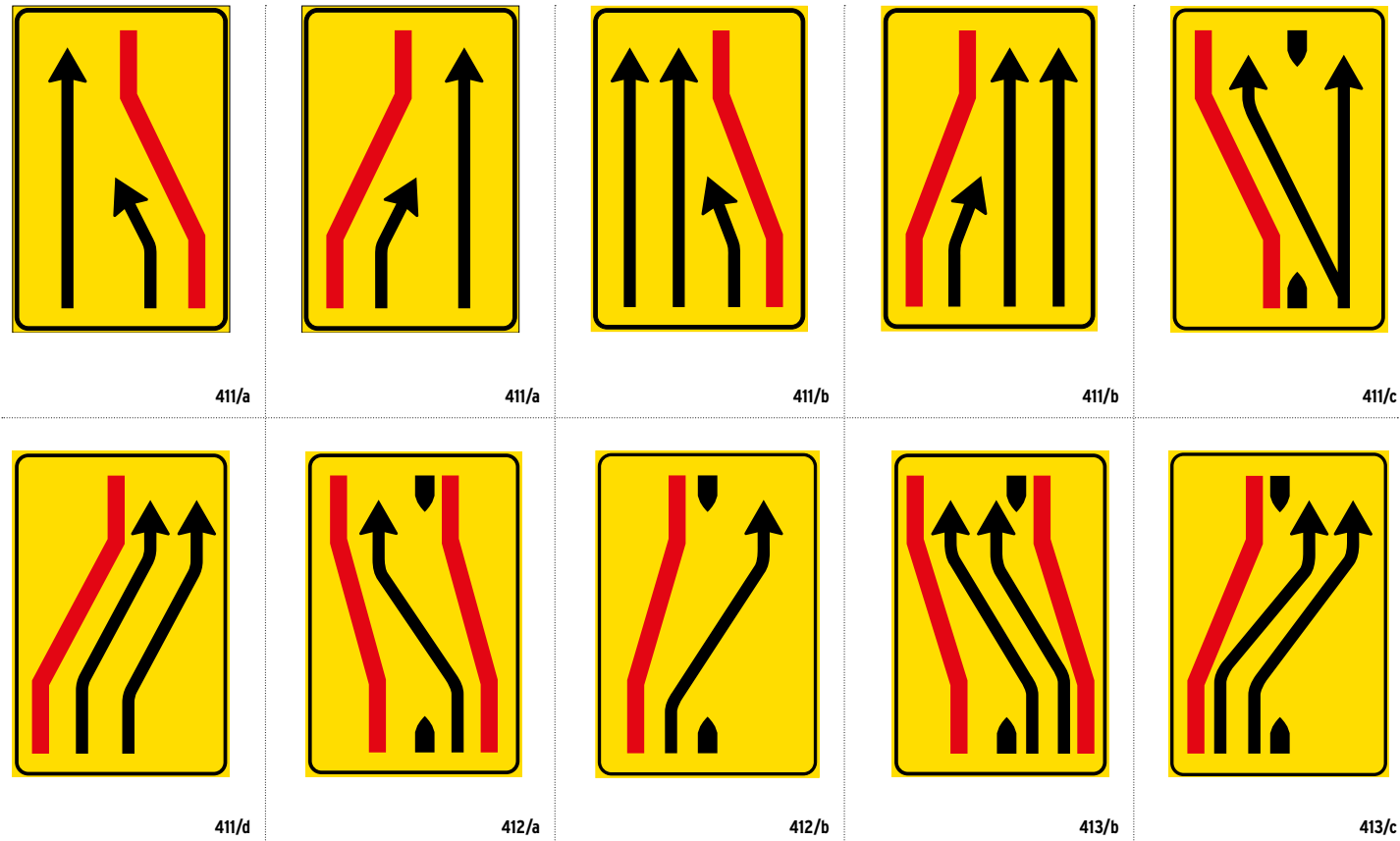
552



Ralenti  
خفف سيرك  
Slow down

551

KD9 réduction de nombre de voies



Direction de déviation - إتجاه التحويلة - Diversion direction

KD 21

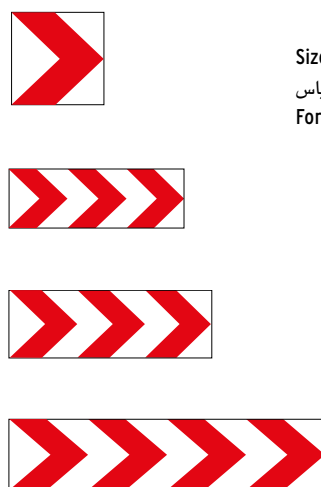


K5C

Size - قياس - Format  
25 x 100 cm



K8



Size	A	B
قياس	E.G	H.I
Format	E.G	H.I
	E.G	H.I
	E.G	H.I

Présignalisation de chantier



Poteaux et chaînes plastiques - الوظيفات وسلسلة من البلاستيك - Posts and plastic chain



Hauteur du poteau: 90 cm  
Base octogonale remplie d'eau / sable  
Poids: 4,5

عامودان بلاستيك مع جنزير بلاستيك  
علو: ٩٠ سم

Post and plastic chains:  
Height: 90cm  
Octogonal base full of water or sand.  
Weight: 4.5

Barrières de protection galvanisée - درابزين نقال مغلفن - Protective barriers galvanized



En acier galvanisé à chaud.  
Le diamètre de tube est de 38mm  
Longueur: 2.5m x 1.10m  
1.2m x 1.10m

درايزين من الحديد المغلفن  
قطر الانبوب ٣٨ ميليمتر  
الطول: ٢,٥ × ١,١٠ م  
١,٢ × ١,١٠ م

Galvanized protection barrier  
Galvanized steel Tube  
diameter 38 mm  
Length: 2.5m x 1.10 m  
1.2 m x 1.10 m

Grillage de sécurité - شبكة بلاستيك - Safety mesh



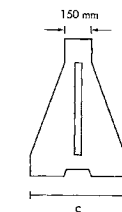
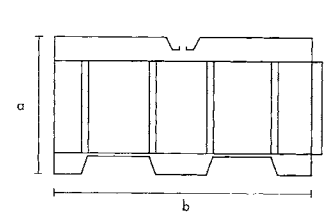
Ré-utilisable, durable barrière de maille.  
Resistant aux UV, orange et autres couleurs.  
Existe en plusieurs poids.

صالح للاستعمال أكثر من مرة ، شبكة متين من البلاستيك مقاوم للاشعة فوق البنفسجية: متوفر باللون البرتقالي و الوان أخرى.  
متوفر بأوزان عدة.

Re-usable, high durability barrier fencing mesh.  
UV resistant, high visibility orange as standard with other colors manufactured to order.  
Available in various grades.

-110GR	5.5Kg	Super light
-160GR	8 Kg	Light
-200GR	10Kg	Heavy
-240GR	14Kg	Super heavy

Séparateur de voies - حواجز بلاستيك لفصل الطرق - New Jersey PVC barrier



Model	a mm	b mm	c mm
RB80	800	1450	520
TC70	700	350	520
TC50	500	350	200

lestables à l'eau ou au sable



Cônes - مخروط - Cones

Cône standard lesté - مخروط عادي - British standard traffic cones



Available in 53 and 75 cm  
They are rotationally moulded from tough polymers and tested to -16°C. They are weighted with sand and rubber compound weight.

Cône indestructible - مخروط ضد الكسر - Indestructible cones



Available in 75 cm  
Heavy duty 100% recycled cones and designed for maximum stability, ease of handling and storage. Ideal for use in any traffic control situation on roads, motorways and emergency works.

Cône autoroutier - مخروط مخصص للاوتوسترادات - Highway cones



Available in 75 and 100 cm  
They are heavy duty road cones and ideal for use in heavy traffic areas, such as motorway contraflow systems and for lane delineation.

Attaches de fixation de lampes sur cônes - لقطعة لتعليق مصباح على المخروط - Cone bracket accessory with lamps



Plaques réfléchissantes pour chantiers - عاكس للورش - Reflective plates for work zones



Format 20 x 10 en tôle galvanisé 6/10e  
Revêtement 3M réfléchissant E.G & H.I.  
Couleurs: rouge - jaune - blanc

الحجم ٢٠ × ١٠ ، من التول المغلفن ٦ / ١٠  
الوجه (3M) عاكس للضوء إنجنير جرايد أو هاي إنتنستيبي  
الالوان : أحمر - اصفر - ابيض

Size 20 x 10 in galvanized steel 6/10e  
Face 3M reflective sheeting E.G & H.I.  
Colours: red - yellow - white

Feux de chantier - إشارة ضوئية لمنطقة عمل - Work zone traffic light



Ruban de chantier - شريط إنذار للورش - Warning tape



Superstrong

Ten times tougher than ordinary barrier tape, superstrong offers exceptional strength and has a breaking strain of 25Kg per 75mm Width. Available in Red/ White. Each roll is of 500 m in a box.

سوبر سترونغ  
أمتن من الشريط العادي بعشر مرات، إن سوبر سترونغ متين للغاية وله انفعال انكسار يبلغ ٢٥ كلغ لكل ٧٥ ميليمتر عرض، متوفر باللونين الاحمر والابيض. كل لفة تبلغ ٥٠٠ متر طول موضوعة في علبة.

Master



Roll of 500 m red/ white

**Nitra**



Warning lamp of a wide range of use. Well-ried electronic system with solar switch. Plastic casing and rotating lens made of shock-resistant material. Anti-theft holdirly device for all kinds of fastening forms and barrier equipment. Nitra led 111520-51: flashing continuous light, two-sided, amber with attached bracket.

**Electronic xenon lamp city flash**



This lamp serves for advance warning ahead of the roadworks themselves and is mounted on suitable barrier equipment or posts with an anti-theft bracket.

**Batterie de rechange - بطارية - Spare batteries**



**Feux jaune clignotant - إشارة ضوئية صفراء - Flashing yellow light**



Ø 200 mm  
220 volts  
12 watts

**Monolight**



Operated with only one battery, the monolight reaches extraordinary long operating times and it gives excellent levels of light intensity. Monolight 111602-52: with attached bracket, flashing/ continuous light two-sided.

**Electronic xenon lamp star blitz**



The high warning effect of the bright electronic xenon flashes provides an optimal securment of road works or others danger spots by day and night. It is switched on by an external switch which is protected against rain.

**Beta star of delta design**



A single flash beacon with a high impact acrylic lens. It meets CAP168 for use. Consumption 5w.

**Support pour fixer les lampes**

لقطة لتركيب مصباح على العمود

**Bracket for fixation of lamps**



**Chevalet - حاملة - Easel**



**Eurobase - قاعدة كاوتشوك**



The fencing feet provides a solid base for security fencing. Moulded from black recycled compound. Poids - Weight: 28 kg.

تؤمن القاعدة أساسا متينا للعواميد  
الوزن: ٢٨ كلغ

**Chassis avec roue - قاعدة بعجلات - Tripod with wheels**

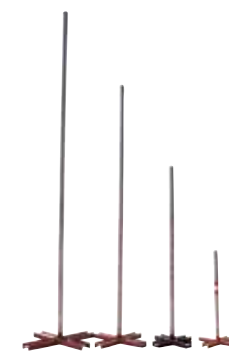


**Sac de lestage - كيس للتثقييل - Ballasting bag**



Sac réalisé en tissu imperméable orange avec double couture.

**Trépied - ركيزة ثلاثية القوائم - Tripod**



	Height	Diameter
A	1 m	1.5 inch
B	1.2 m	2 inches
C	1.5 m	2 inches
D	2 m	2 inches
E	3 m	2 inches

**Trépied - ركيزة ثلاثية القوائم - Tripod**



**Trépied - ركيزة ثلاثية القوائم - Tripod**



Trépied 2 mètres doubles  
متران مزدوجان  
Tripod double 2 meters

**Béton de lestage - باطون للتثقييل - Ballasting concrete**

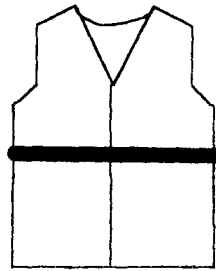




**Jaquette à haute visibilité: tissu reflectif 3M -**

سترة ظاهرة للعيان

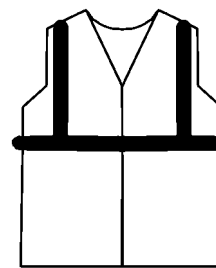
- High visibility jacket: 3M reflective fabric



**Class D: 1 Stripe**

Jacket providing high level of conspicuity.  
Colours yellow or orange.

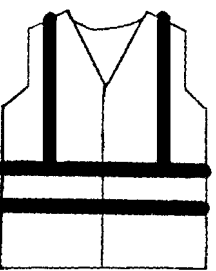
طراز د: شريط واحد  
سترة ظاهرة للعيان  
متوفرة باللونين الاصفر أو البرتقالي



**Class C: 3 Stripes**

Jacket providing the standard level of conspicuity.  
Colours yellow or orange.

طراز ج: ٣ شرائط  
سترة ظاهرة للعيان بحسب المعيار المتعارف عليه  
متوفرة باللونين الاصفر أو البرتقالي



**Class A: 4 Stripes waterproof**

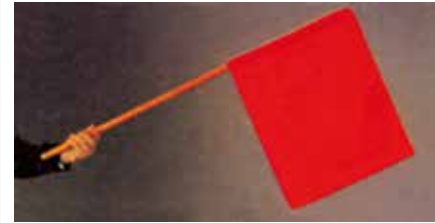
For extra safety and high speed, and waterproof,  
yellow colour.

نسيج مضيء  
طراز أ: ٤ شرائط  
لسلامة وسرعة أكبر ، مقاومة للماء  
متوفرة باللونين الاصفر أو البرتقالي

**Bretelles réfléchissantes 3M Reflective fab. -** حمالات قماش عاكس



**Drapeaux fluorescents - علم - Fluorescent flag**



Petit: 50 x 60  
Grand: 60 x 80

**Casque anglais pour les ingénieurs - خوذة إنكليزية للمهندسين**

- English helmet for engineers



It is tested and approved in accordance with European standard EN397, with approved additional conformity as regards lateral rigidity, electrical insulation and low temperature (-30 C).  
تم اختبارها و الموافقة عليها وفقا للمعيار الاوروبي إي ن ٣٩٧، كما أنها تتوافق والصلابة الجانبية فضلا عن العزل الكهربائي و الحرارة المنخفضة.

**Casques anglais pour les travailleurs - خوذة إنكليزية للعمال**

- English helmet for workers



**Signalisation des vehicules - إشارات السلامة للمركبات - vehicles' safety marking**



Type A

180 cm

46 cm

35 cm

35 cm

35 cm

35 cm

Dimensions standard - قياسات موحدة - Standard sizes

Largeur - عرض - Width	Hauteur - علو - Height
196 cm	58 cm ou 47 cm ou 30 cm
245 cm	58 cm ou 47 cm ou 30 cm
150 cm	46 cm ou 30 cm

Type B

300 CM

46 cm

35 cm

35 cm

35 cm

Dimensions standard - قياسات موحدة - Standard sizes

Largeur - عرض - Width	Hauteur - علو - Height
160 cm	100 cm
200 cm	100 cm
250 cm	125 cm
300 cm	200 cm
400 cm	300 cm

Couleurs standards - ألوان موحدة - Standard colors

Fond jaune 3M E.G., écriture vinyl noir.  
Fond blanc 3M E.G., écriture bleu 3M E.G.



ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE  
تجهيزات الطرق  
ROAD SAFETY EQUIPMENT

**AGEV**

**3M**

 **Snoline**

**Balises - أعمدة تحديد - Bollards**

Collier blanc h. i. pour virages  
أعمدة تحديد للمنحنيات  
Bollard J1 for curves



**Balise J1**  
hauteur 160 cm  
diamètre 20 cm

Collier rouge h. i. pour croisements  
أعمدة تحديد للتقاطعات  
Bollard J3 for crossroads



**Balise J3**  
hauteur 160 cm  
diamètre 20 cm

Bollard Lumineux BS873  
كولون أصفر مع إنارة داخلية  
Lit Bollard BS873



pour île centrale  
عامود تحديد رؤوس  
الجزر في وسط الطرقات  
for central isle

Colonne Rétroréfléchissante  
كولون اصفر عاكس للضوء  
Reflective Column



pour île centrale  
عامود تحديد رؤوس  
الجزر في وسط الطرقات  
for central isle

hauteur de la colonne: 50 cm  
diamètre du disque: 40 cm ou 60 cm  
film rétroréfléchissant jaune 3M classe 2 (h.i.)  
إرتفاع الكولون: ٥٠ سم.  
إطار الإشارة: ٤٠ أو ٦٠ سم.  
column height: 50 cm  
disc diameter: 40cm or 60cm  
3M yellow reflective sheeting class 2 (h.i.)

Balise J5  
باليز J5  
J5 Bollard



pour île centrale  
عامود تحديد رؤوس الجزر  
for central isle

pour île centrale  
dimension 60 x 60  
alu 25/10°  
revêtement pellicule  
rétroréfléchissante 3M (h.i.)  
for central isle  
dimensions 60 x 60  
aluminium 25/10°  
3M reflective sheeting (h.i.)

Balise J4 pour virages  
باليز J4 للمنحنيات  
J4 Bollard for curves



60 x 60 cm  
120 x 40 cm  
200 x 40 cm  
acier ou alu.  
revêtement pellicule  
rétroréfléchissante 3M (e.g. ou h.i.)

**Délinéateurs - أعمدة تحديد جوانب الطرق - Delineators**

Collier rouge h. i. pour croisements  
ديلينياتور J6  
Bollard J3 for crossroads



pour routes  
للطرقات  
for roads  
pour autoroutes  
للاوتوسترادات  
for highways  
pour guardrail  
للحواجز المعدنية  
for guardrails

Délinéateur J6 Flexible  
ديلينياتور J6 مرن  
Flexible Delineator J6



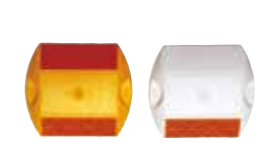
h.: 120 cm

Délinéateur pour Routes de Montagnes  
ديلينياتور للطرق الجبلية  
Delineator for Mountain Roads



hauteur - height: 300 cm  
diamètre - diameter: 48 mm  
إرتفاع: ٣٠٠ سم.  
إطار: ٤٨ مم.  
pellicule rétroréfléchissante jaune 3M  
classe 2 (high intensity)  
3M yellow reflective sheeting  
class 2 (high intensity)

**Plots de Chaussée - مسامير عاكسة للضوء - Pavement Markers**



3 M - 10 cm x 9 cm  
1 ou 2 faces rétroréfléchissantes  
couleurs: blanc - jaune  
مسامير عاكسة للضوء  
3M - ١٠ سم x ٩ سم  
وجه واحد أو وجهان عاكسان  
الالوان: الابيض أو الاصفر  
1 or 2 reflective sides  
colors: white - yellow



Made in USA  
1 ou 2 faces rétroréfléchissantes  
10 cm x 10 cm  
coloris: blanc - rouge - vert  
صنعت في الولايات المتحدة  
وجه واحد أو وجهان عاكسان  
١٠ سم x ١٠ سم  
الالوان: الابيض و الاحمر و الاخضر  
1 or 2 reflective sides  
Colors: white-red-green



Plots en céramique  
Ceramic channel markers  
non-reflective/non réfléchissant  
6 and 8 inches  
white and yellow/blanc et jaune

فواصل الطرق من السيراميك  
غير عاكسة للضوء  
٦ و ٨ إنش  
بيضاء وصفراء

**Plots de chaussée à sceller**

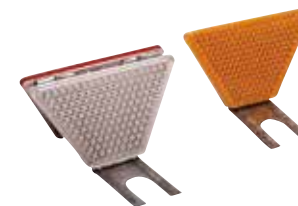
مسامير عاكسة للضوء  
Aluminium Spiked Pavement  
Markers



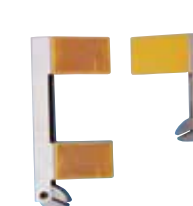
coque en aluminium  
1 ou 2 faces rétroréfléchissantes  
grand: 150x150x115  
4 pastilles avec 7 billes de verre par face  
petit: 100x100x100  
3 pastilles avec 7 billes de verre par face

Aluminium shell  
1 or 2 reflective sides  
large: 150x150x115  
4 blocks with 7 glass balls per side  
small: 100x100x100  
3 blocks with 7 glass balls per side

**Réflecteurs - عاكس - Reflectors**



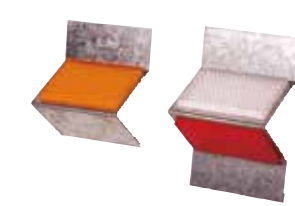
pour guardrail simple face  
et double face  
على حاجز معدني - وجه  
واحد و وجهان  
for guardrail one sided and  
two-sided



sur guardrail  
على حاجز معدني  
on guardrail



pour mur  
على حائط  
wall-mounted



pour mur ou dba béton simple et  
double face  
على حائط أو حاجز باطون  
for walls or New Jersey, one-sided  
and two-sided



Multi-usages  
لإستعمالات  
مختلفة  
Multi-usage

**Musoir Lestable  
Pierhead for Exits**



Tailles - Sizes  
2000 x h 1475  
1500 x h 1340  
1000 x h 1220

disponible en vert et jaune  
les musoirs signalent avec efficacité les routes  
divergentes.  
les films rétroréfléchissants sont en 3M classe 2 (h.i.)  
the reflector films are 3M class 2 (high intensity)  
available in green or yellow

**Séparateur de Voies**

مفاصل الطرقات  
Lane Delineators



deli 5: hauteur 5 cm  
longueur 100 cm  
largeur 15 cm



deli 10: hauteur 10 cm  
longueur 100 cm  
largeur 15 cm

**Atténuateur d'Impact**

Impact Attenuators  
TAU made by Snoline



Miroirs convexes - مرآة - Convex mirrors



Miroir pour routes: universal

Les miroirs paraboliques sont formés d'un miroir acrylique auquel s'ajoute une carapace de polypropylène rouge hautement résistante aux rayons UV. Elle est pourvue d'une visière protégeant de l'éblouissement aux rayons solaires. Le tout s'assemble grâce à un joint en PVC.  
Format: 60- 80 ou 90 cm de diamètre.

مرآة للطرق: يونيفرسال  
تتألف المرآة المكافئة المقطع من مرآة أكريليك يحيط بها غلاف من البوليبروبيلين، أحمر اللون ومقاوم للأشعة فوق البنفسجية. كما أنها مزودة بواقية من أشعة الشمس. يجمع الكل بواسطة وصلة من البولييفينيل كلورايد.  
القياس: قطرها 60 - 80 أو 90 سم.

Mirror for roads: universal

The parabolic mirrors are made of an acrylic mirror, with a shell of red polypropylene which has a high resistance to the UV rays. It has an eyeshade that protects from the dazzling effect caused by the sun's rays. The entire mirror is gathered with a PVC joint.  
Format: 60 / 80 or 90cm of diameter.



Miroirs pour intérieur: VISTA GRIFFE

Formé d'un miroir acrylique entouré d'un joint en PVC.  
Format: 40 ou 60cm de diamètre.

مرآة للداخل: فيستا غريف  
تتألف من مرآة أكريليك تحيط بها وصلة من البولييفينيل كلورايد.  
القياس: قطرها 40 أو 60 سم.

Interior mirror: VISTA GRIFFE

Consisting of an acrylic mirror, surrounded by a PVC joint. Format: 40 or 60cm diameter.



SUPPORTS ET FIXATIONS  
عواميد ولوازم الربط  
POSTS AND FIXATIONS

**AGEV**

**Portiques, Potences, Hauts mâts - Gantries, Cantilever, Butterfly**

Nous Fournissons & Installons des Portiques - Potences - Hauts mâts fabriqués en Italie par l'usine Nuova Omega.  
We supply and install Gantry, Cantilever and Butterfly manufactured in Italy by the Nuova Omega factory.



Portiques en acier galvanisé à périmètre uniforme et section variable  
Galvanized steel portal sign uniform perimeter and variable section

**TECHNICAL DESCRIPTION:**

The flag, butterfly or stand typology portal sign, will be achieved by monolithic uprights with uniform perimeter and variable sections and will be built in accordance with EUROCODICE UNI ENV 1991 standards (C.N.R.-U.N.I.-10011-10012 standards). The whole frame will be calculated and planned to guarantee a wind resistance equal to 220 km/h.

The above - mentioned portal sign will be made of quality not lower than 360 Fe steel supported by monolithic uprights with uniform perimeter and variable section, equipped with uniform, rectangular section monobeam, transom. The transom will be connected to the vertical rods by Fe 430 steel plates with relatively high resistance bolts.

The column structure will be achieved with the mix of rectangular section components. The rectangular section will be dilated in the highest stress points, in proportion to the height. These components will be made out of Fe 360 - 430 steel plates of right depth, a «U» appropriately shaped to obtain, by connection and longitudinal welding, a closed section.

The welding (5 basic type - NUFE group), after the appropriate plate border preparation, will be carried out by automatic machine with underwater arc and continuous, movable wire, to consent a penetration of the thickness to weld. The welding thickness will be equal or greater than the minimum thickness to weld. The above - mentioned welding process allows to maintain unchanged the mechanical and chemical - physical characteristics of the materials used so that the finished handmade doesn't require a thermic extension treatment.

The structures that make up the portal sign will be subsequently subject to galvanization hot treatment by immersion, respecting the EN ISO 1461 standards.

The uprights' height will be such as to allow the plates installation at the minimum height of 5.50 meters from the lower plate border to the paving. The portal sign will be anchored to the foundations' plinth, with the tie-rods drowned in concrete.

The 250 class concrete foundation will be measured and reinforced in accordance with the mechanical characteristics of the ground.



**Poteaux Tubes - عموود - Single post**

Diamètre قطر Diameter	Epaisseur سمك Thickness	Hauteur علو Height
Inch	mm	m
1.5	2.3	1.5
1.5	2.3	2
2	2.3 & 2.9	2
2	2.3 & 2.9	3
2	2.3 & 2.9	3.5
2	2.3 & 2.9	4
2.5	5 & 3.5	2
2.5	5 & 3.5	3
2.5	5 & 3.5	3.5
2.5	5 & 3.5	4
3	5 & 3.5	2
3	5 & 3.5	3
3	5 & 3.5	3.5
3	5 & 3.5	4



Poteau standard  
عمود عادي  
Standard posts

Breakaway post

Threaded coupling

**IPN**

IPN 10 cm	4m
	5m
	6m
IPN 12 cm	4m
	5m
	6m
IPN 16 cm	4m
	5m
	6m
IPN 20 cm	5m
	6m
PN 24 cm	5m
	6m
	7m
	8m

Note: The Breakaway System is also available

**Fixation perpendiculaire au mur**  
جهاز تثبيت الإشارات على الجدار  
Perpendicular fixation to the wall



**Fixation murale miroir**  
جهاز تثبيت المرآة على الجدار  
Mirror fixation on wall



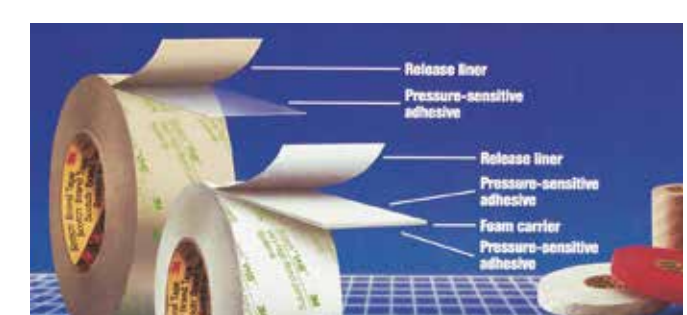
**Tubes en rectangles - Rectangular tubes**

20 x 30	50 x 50	60 x 30
30 x 40	80 x 80	100 x 50
40 x 40	80 x 40	120 x 60

**Attache Band it - جهاز لربط الإشارات**



**3M VHB tape**





**Capuchons pour poteaux - غطاء للعواميد**





Fixations, Brides, Colliers, Attaches, Pincés - Fixings, straps, collars, clips, pliers

Ø 48


 Collier simple Ø 48  
لقطة عادي ١,٥ إنش  
Simple collar Ø 48  
11.100.130


 Collier alu à 3 vis Ø 48 pour lames extrudées  
لقطة ألومنيوم ٣ براغي ١,٥ إنش للشفر  
Alu collar with 3 screws Ø 48 for extruded lath  
11.100.155

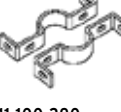
 Collier double Ø 48  
لقطة دوبل ١,٥ إنش  
Double collar Ø 48  
11.100.270


 Collier à 3 vis Ø 48  
لقطة ٣ براغي ١,٥ إنش  
Collar with 3 screws Ø 48  
11.100.050


Ø 60


 Collier simple Ø 60  
لقطة عادي ٢ إنش  
Simple collar Ø 60  
11.100.150

 Collier à 3 vis Ø 60  
لقطة ٣ براغي ٢ إنش  
Collar with 3 screws Ø 60  
11.100.130


 Collier double Ø 60  
لقطة دوبل ٢ إنش  
Double collar Ø 60  
11.100.280

 Collier à 3 vis Ø 60 pour autoroute  
لقطة ٣ براغي ٢ إنش للاوتوسترادات  
Collar with 3 screws Ø 60 for highways  
11.100.290


 Collier alu à 3 vis Ø 60 pour lames extrudées  
لقطة ألومنيوم ٣ براغي ٢ إنش للشفر  
Alu collar with 3 screws Ø 60 for extruded lath  
12.200.190


 Collier pour jambe de force Ø 60  
لقطة للسنادات ٢ إنش  
Collar for torque road Ø 60  
11.100.330


Ø 75


 Collier simple Ø 75  
لقطة عادي ٢,٥ إنش  
Simple collar Ø 75  
11.100.155


Ø 90

 Collier simple Ø 90  
لقطة عادي ٣ إنش  
Simple collar Ø 90  
11.100.160


 Collier alu à 3 vis Ø 90 pour lames extrudées  
لقطة ألومنيوم ٣ براغي ٣ إنش للشفر  
Alu collar with 3 screws Ø 90 for extruded lath  
12.200.200


 Collier double Ø 90  
لقطة دوبل ٣ إنش  
Double collar Ø 90  
11.100.290


 Collier à 3 vis Ø 90 pour autoroute  
لقطة ٣ براغي ٣ إنش للاوتوسترادات  
Collar with 3 screws Ø 90 for highways  
11.100.310


 Collier pour jambe de force Ø 90  
لقطة للسنادات ٣ إنش  
Collar for torque road Ø 90  
11.100.350


Divers


 Tirant plat  
مبسطة  
Flat tie rod  
11.100.900


 Bride à prisonnière pour grand panneau en planches d'aluminium  
لقطة لأرمام كبيرة ألومنيوم  
Strap for large panels in alu plates  
11.100.250


 Tirant arc pour colonne jaune  
لقطة للكولون الاصفر  
Tie rod for yellow column  
11.100.110


 Papillon fer interne pour rail de fixation arrière Ø 8  
فراشة حديد لداخل السكة الخلفية قطر ٨  
Internal small collar in iron for rear fixation Ø 8  
12.100.230


 Bride simple pour U 80  
لقطة عادية لفارغ U ٨٠  
Simple strap for U 80  
11.100.170


 Papillon alu interne pour rail de fixation arrière Ø 10  
فراشة ألومنيوم لداخل السكة الخلفية قطر ١٠  
Internal small collar in alu for rear fixation Ø 10  
12.100.250

 Bride simple pour U 100 autoroute  
لقطة عادية لفارغ U ١٠٠ للاوتوسترادات  
Simple strap for U 100 highways  
11.100.180

 Barrette interne à 2 vis pour rail de fixation arrière  
مبسطة مع برغيتين لداخل السكة الخلفية  
Internal bar with 2 screws for rails with rear fixation  
99.0M.FIX.RGB

 Collier pour jambe de force U 80  
لقطة للسنادات لفارغ U ٨٠  
Collar for torque road U 80  
11.100.360

 Bride interne omega pour rail de fixation arrière  
لقطة لتثبيت البراغي داخل السكة الخلفية  
Internal strap omega for rails with rear fixation  
11.100.230

 Collier pour jambe de force U 100  
لقطة للسنادات لفارغ U ١٠٠  
Collar for torque road U 100  
11.100.370



MARQUAGE ROUTIER

تزييح الطرق  
ROAD MARKING

**AGEV**



**3M**

## Thermoplastique

### Thermoplastic Road Markings

Thermoplastic only set parameters for the finished product when laid on the ground. Parameters are also set for preparation prior to application and the finished product once applied, such as: line thickness, glass beads consumption, and the visual quality of the lines (i.e. lines must be free of streaks, ragged edges, deviations etc). In general it is the manufacturer and the applicator that would set the parameters for the application process to ensure that the finished product meets the client's requirements for the performance of the applied thermoplastic.

### Methods of Application for Thermoplastic Screed Application

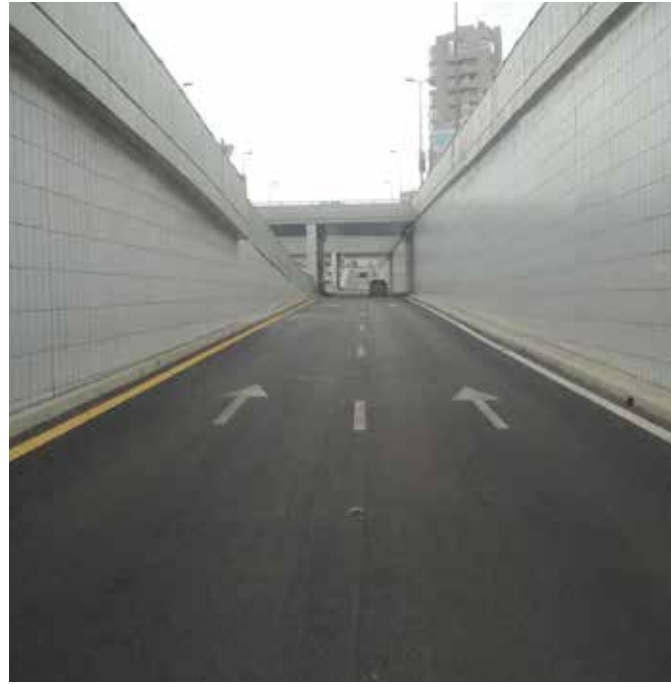
This is the most widely used form of application as it can be applied by either hand or machine. This method relies on gravity and is therefore more time consuming than other methods but produces a uniform line in both thickness and final appearance. This method is generally used for application on newly laid asphalt surfaces, maintenance work, internal roads and parking areas, symbols (i.e. arrows, parking lines, and pedestrian crossings) and highways.

### Spray Application

This is the fastest and most economical way to lay thermoplastic lines. The thermoplastic heater is pressurized at approx 6-8 bars, which forces the thermoplastic out at high pressure. This method is generally used for maintenance of existing thermoplastic lines, application on asphalt surfaces which are generally old or in a very bad condition.

### Extrusion Application

This system is similar to screed giving exactly the same finish. The only difference is that the thermoplastic material is forced out physically rather than depending on gravity. It is simply a faster way of applying thermoplastic by screed.



### Cold Rubber Road Markings

It is a mix of paint and chlorinated rubber alkyl resin with glass beads used for road marking, characterized by rapid drying and durability. It can be applied through automatic or manual spray-gun. Color: white - yellow

### Acrylic Road Markings

Road marking characterized by high speed drying, ideal for post-spraying with glass beads. Used for temporary marking, deviations from normal traffic direction or specific signs for a limited time to be removed later. Color: white - yellow



## Marquage à froid - تزييح على البارد - Cold marking



AGEV est équipé d'une machine CMC model L80 pour l'application d'enduits à froid. Les peintures appliquées sont de types acryliques. إن شركة أجييف (AGEV) مزودة بمكنة سي أم سي (CMC) طراز آل ١٨٠ (L ١٨٠) لتزييح الطرقات والمواقف على البارد. البويا الموضوعه هي من نوع الأكريليك.

AGEV is equipped with a CMC machine of the L80 model, for the application of cold coating. The paintings applied are of acrylic type

### Dimension de la machine:

175 x 75 x h.95(cm)  
poids 220 kg

حجم المكنة:

١٧٥×٧٥، إرتفاع ٩٥ سم

الوزن ٢٢٠ كلغ

### Machine dimensions:

175 x 75 x h.95(cm)  
weight 220 kg

## VERITAL

### Peinture VERITAL: Specifications Acriline

Color	White (yellow & real 5015 blue)	
Finish	Egg-shell	
Vehicle type	Pure acrylic resin	
Pigment type	Titanium dioxide, suitable fillers	
Solvent	Ketone, low boiling aromatics	
Flash point, minimum	50 °F 8 Tag open cup	
Viscosity	130-150 seconds ford cup n °4 (25 °c)	
Dry film thickness	370 microns at 800g (wet)/square meter	
Application	Spray: marking machines	
Resistance to	Abrasion - Exellent	Gasoline - Exellent
	Weather - Exellent	Oils - Exellent
Average drying time	To touch 5 minutes, hard to permit traffic 15 minutes	
Recommended thinner	None or Special SS when required, maximum 3% (low temp)	
Coverage	760 gr wet /sqmeter = (%= micron thickness	
Typical uses	Traffic lines, roads, streets, zones, parking lots etc.	
	Lanes: industrial plants, warehouses etc.	
Equipment	Air-assisted or Airless marking machines	
Note	For night refractivity overspray with 250-350 gr/sqm glass microbeads	

### Peinture routière «ACRILINE»

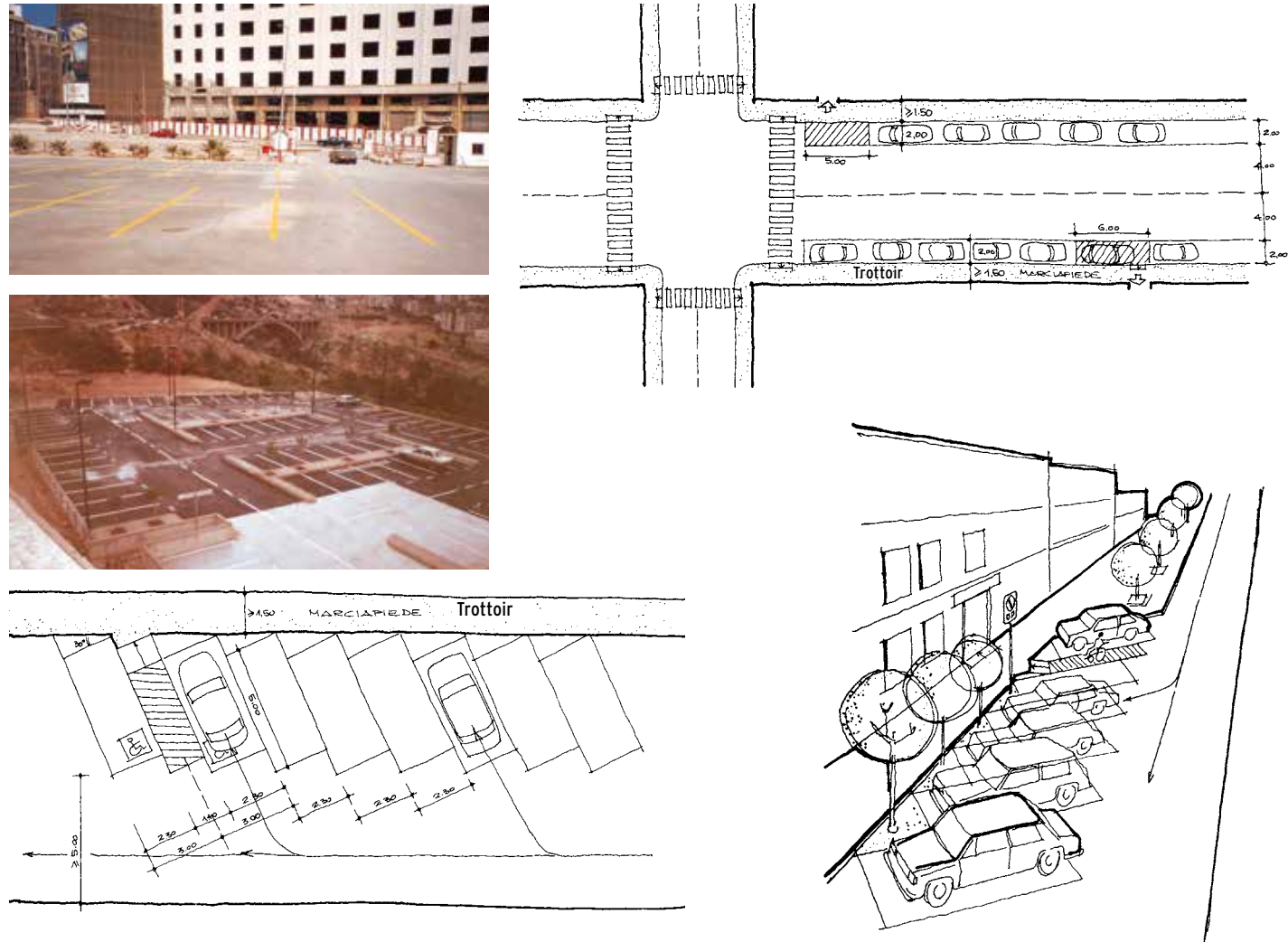
ACRILINE est une peinture routière, à séchage rapide, à usage routier, de haut de gamme. Son haut pouvoir couvrant, sa blancheur, en font un produit idéal sur grand chantier routier ou autoroutier, lorsque l'on recherche à la fois un marquage efficace et un débalisage rapide. Prête à l'emploi, applicable au pistolet automatique ou manuel.

بويا للطرقات (ACRILINE) من أجود الأنواع وسريعة الجفاف. ان قدرة تغطيتها العالية وبياضها يجعلان منها منتجا يلائم ورش الطرقات الكبرى أو الأتوسترات وذلك عند الحاجة الى تزييح فعال وسريع. جاهزة للإستعمال، يمكن رشها بواسطة مسدس الرش التلقائي أو اليدوي.

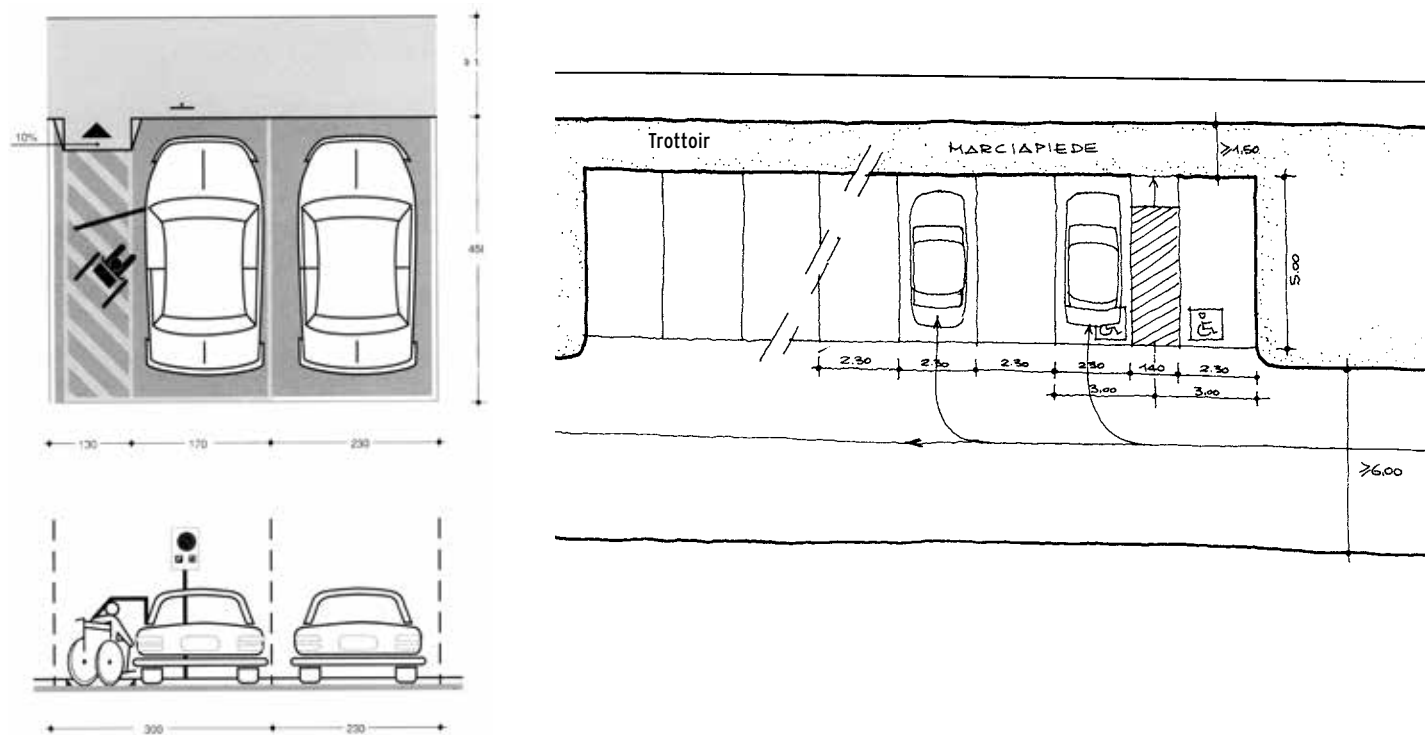
### «ACRILINE» Road painting

ACRILINE is a road painting of the top end of the range that dries quickly. Its high covering power and its whiteness make it an ideal product for large road sites or highways, when quick and efficient marking is needed. Ready for use, can be applied through automatic or manual spray-gun.

Marquage au sol des parkings - تزييح مواقف السيارات - Parking floor marking



Parking pour handicapés - المواقف المخصصة للمعاقين - Parking for handicapped



Lignes de marquage et types de modulation - Marking lines and modulation types

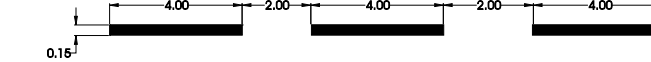
Ligne continue délimitant le bord extérieur de la chaussée (Blanc)  
Continuous line delimiting the external border of the road (white)



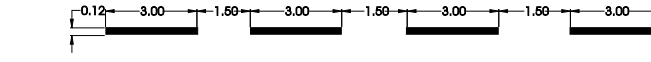
Ligne continue délimitant le bord intérieur de la chaussée (type MR2) (Jaune)  
Continuous line delimiting the internal border of the road (type MR2) (yellow)



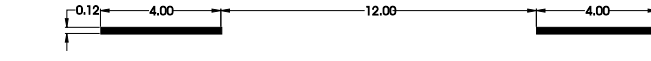
Ligne d'avertissement sur autoroute (type MR3)  
Warning line on highways (type MR3)



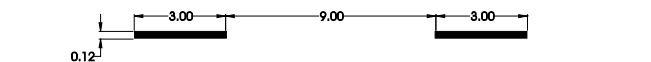
Ligne d'avertissement sur bretelle à deux voies (type MR3-A)  
Warning line on slip roads with 2 lanes (type MR3-A)



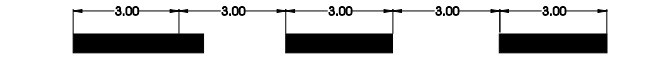
Ligne de délimitation de voie sur autoroute (type MR4)  
Road delimitation line on highways (type MR4)



Ligne de délimitation de voie sur route normale et bretelle à deux voies (type MR5)  
Road delimitation line on normal road and slip roads with 2 lanes (type MR5)



Ligne de délimitation des voies de décélération ou d'accélération (type MR6)  
Delimitation lines for acceleration and deceleration lanes (type MR6)



Ligne d'arrêt (type MR7)  
Stop line (type MR7)



Ligne «cédez-le-passage» (type MR8)  
Give way line (type MR8)



Ligne continue double (type MR9)  
Continuous double line (type MR9)



Ligne continue de délimitation de voie à l'approche d'un croisement (type MR10)  
Continuous line for road delimitation near a cross-road (type MR10)



Ligne de rive aux intersections et pour voie de stationnement (type MR11)  
Bank line for intersections and parking roads (type MR11)

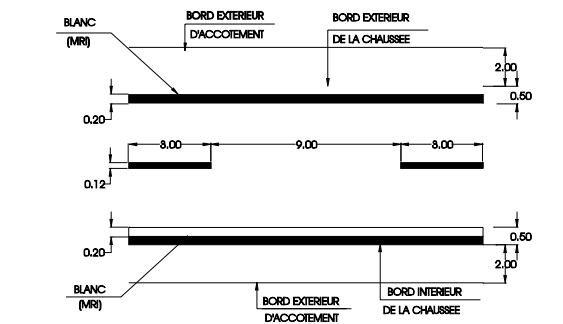


Schémas types de marquage horizontal

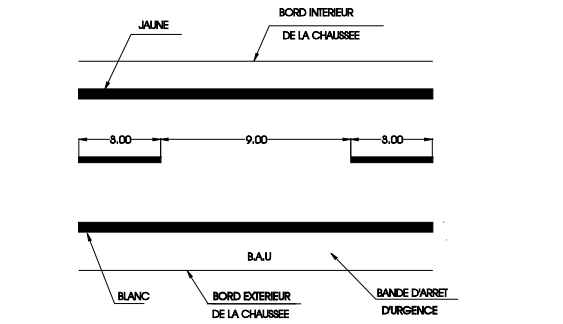
رسوم للتزييح الافقي

Sketches of horizontal marking types

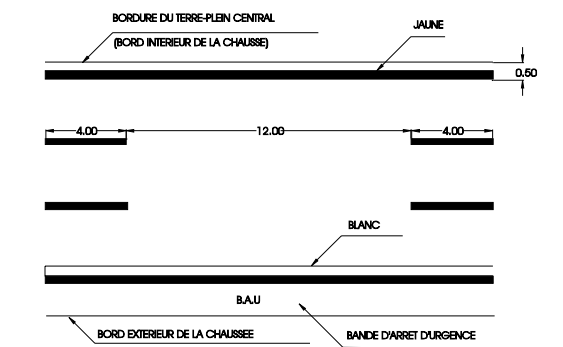
Route latérale à 2 voies - طريق جانبية بخطين - Lateral road with 2 lanes



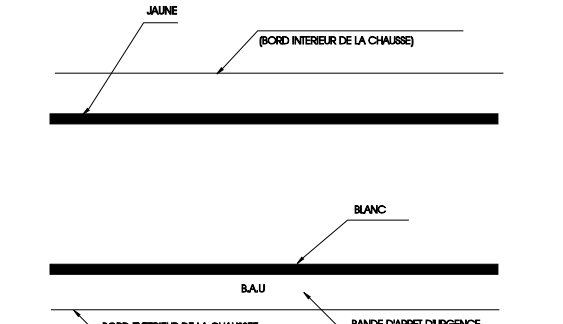
Bretelle à 2 voies - مسرب محوّل بخطين - Slip road with 2 lanes



Section courante d'autoroute à 3 voies - اوتوستراد بثلاثة خطوط - Current section of a highway with 3 lanes

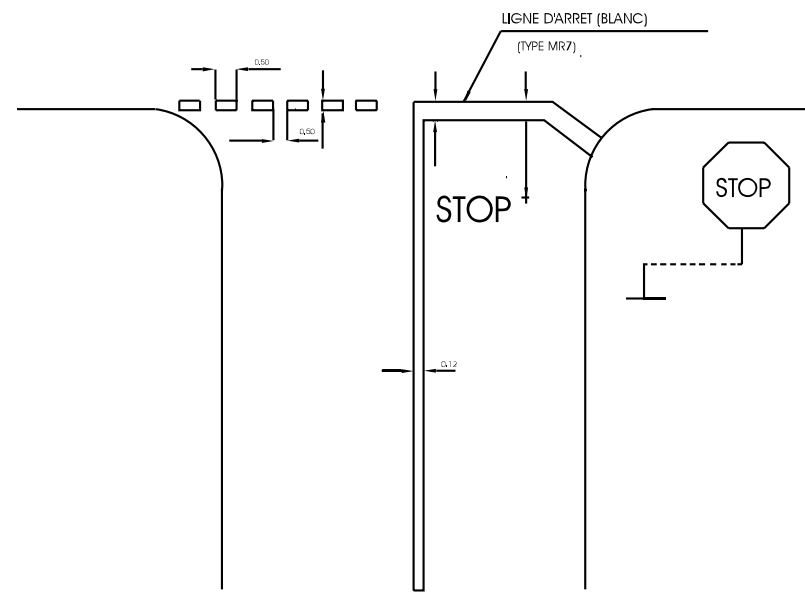


Bretelle à une voie - مسرب محوّل بخط واحد - Slip road with one lane

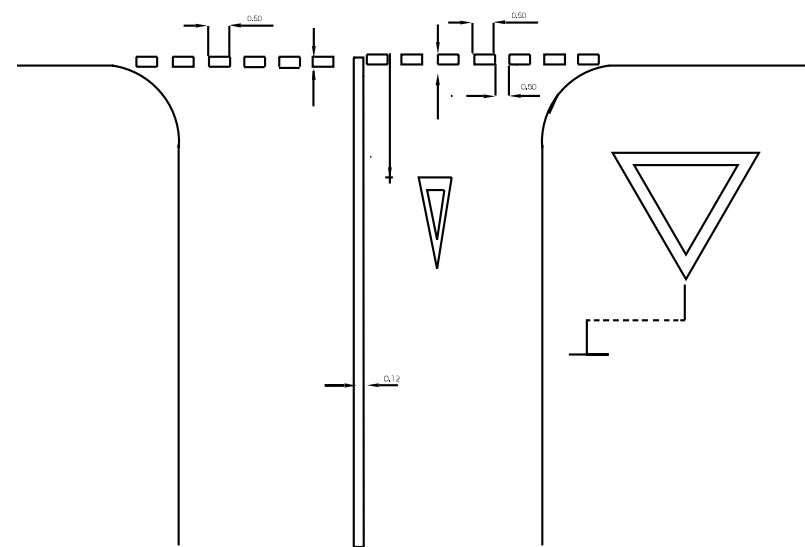


**Marquages transversaux - تزييح التقاطعات - Crosswise marking**

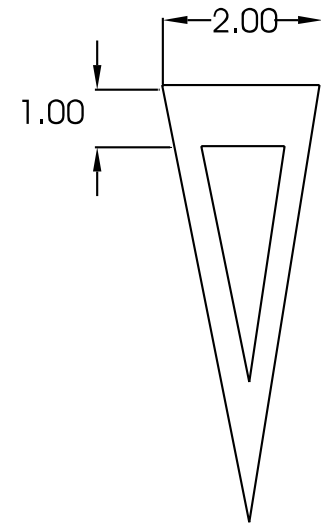
Intersection en «T» - Ligne «STOP» en intersection  
تقاطع بشكل «T» زيح قف  
«T» intersection - «STOP» line in intersection



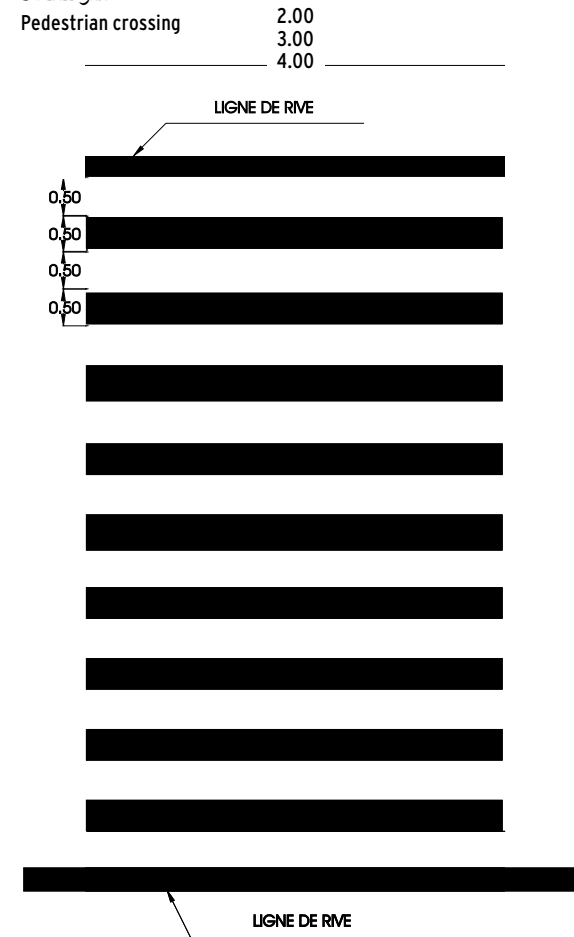
Intersection en «T» - Ligne «CEDEZ LE PASSAGE» en intersection  
تقاطع بشكل «T» زيح إفسح الطريق  
«T» intersection - «GIVE WAY» line in intersection



Triangle «CEDEZ LE PASSAGE»  
مثلث إفسح الطريق  
«GIVE WAY» triangle

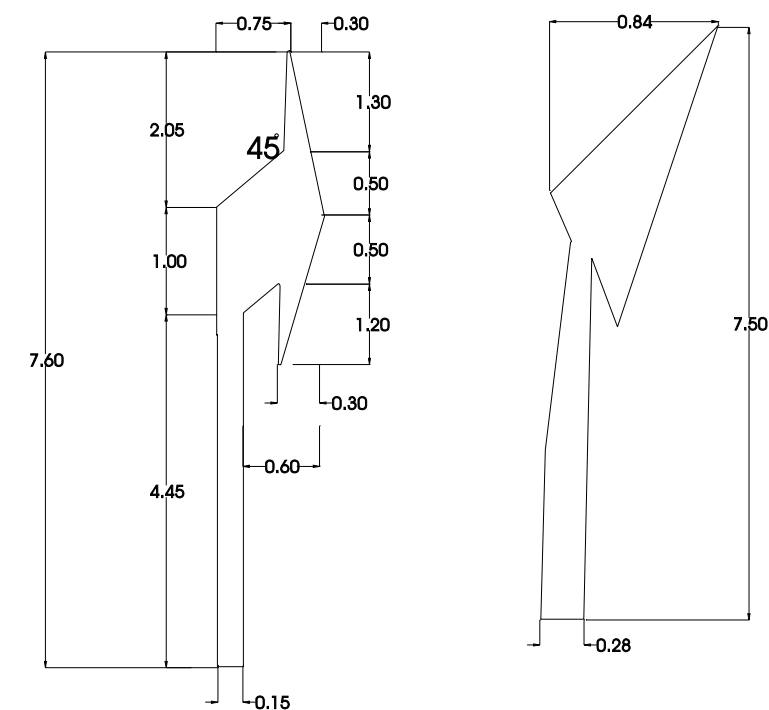
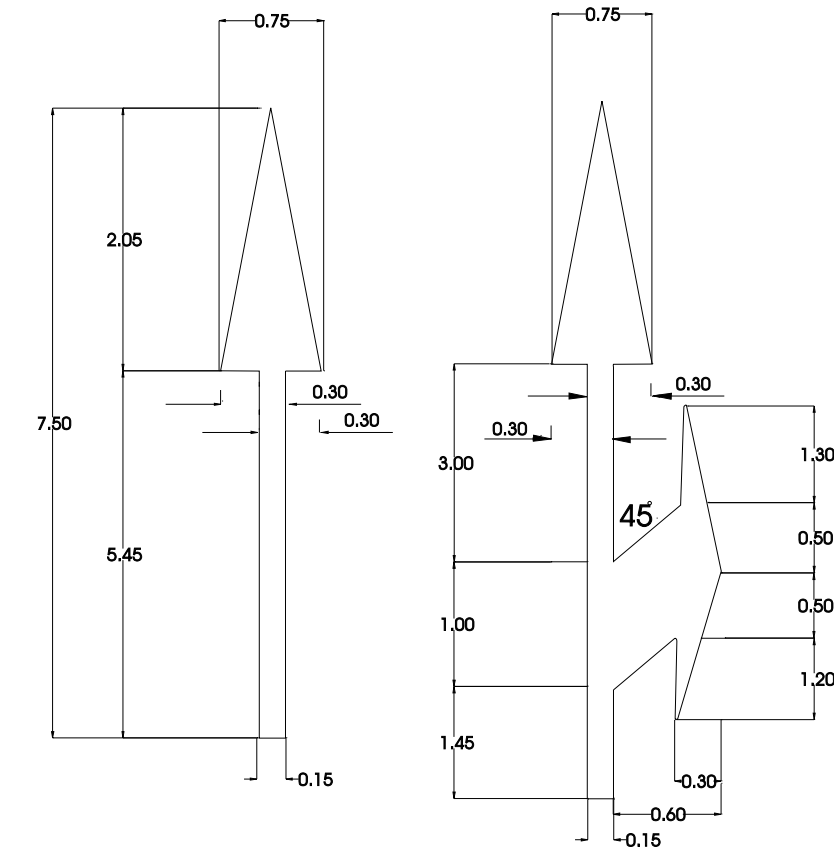


Passage pour piétons  
ممر للمشاة  
Pedestrian crossing



**Flèches de sélection et de direction - سهام للإختيار والتوجيه  
- Arrows for selection and direction**

La longueur des flèches est de 7.50 m pour une vitesse supérieure à 60km/h et de 5.00m pour une vitesse égale ou inférieure à 60km/h.  
The length of the arrows is 7.50 m for a speed greater than 60 km/h, and 5.00 m for a speed equal to or lower than 60 km/h.



**Schémas de marquage par hachures -  
Sketches of hachure marking**

Cas de trafics inverses  
Opposite traffic case /Zebra



Cas de trafics divergents  
Divergent traffic case



Cas de trafics convergents  
convergent traffic case



A.Z.D. autoroute - nez géométrique  
A.Z.D highway -geometric nose



Note: Pour A.Z.D. les hachures sont inversées  
Note: for A.Z.D hachures are reversed

**Important:**  
Les informations figurant sur ces trois pages sont tirées du  
"Manuel de Normalisation des Equipements de la Route",  
(Norme Libanaise-Documents Provisoire-Juillet 1996.)

SIGNALISATION DE PARKING  
إشارات ولوازم مواقف السيارات  
PARKING SIGNS AND EQUIPMENT

**AGEV**



Panneaux divers - آرمت خاصة بداخل المواقف - Various signs

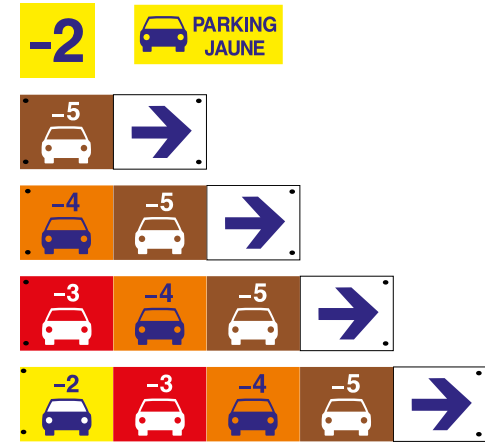
**Specifications**  
Plaques en aluminium 2 mm. Fond et écriture pellicule 3M rétrofléchissant engineer grade.  
Les plaques peuvent être suspendues par des chaînettes ou installées sur mur avec 4 vis.

مواصفات  
تصنع هذه اللوحات من الألمنيوم ويبلغ سمكها 2 ملم. وتتميز بخطف وخلفية عاكسين من نوع إنجير جرايد . يمكن تطبيقها بسلاسل صغيرة أو تثبيتها على الحائط بواسطة 4 براغ.

**Specifications**  
Aluminium plate 2 mm thick. Background and writing 3M reflective engineer grade. The plates can be suspended with chains or attached to the wall with four screws.



**Formats**  
25 x 25 cm  
50 x 20 cm  
75 x 20 cm  
100 x 20 cm



**Divisions par couleurs**

Il est recommandé, afin d'aider les usagers à se retrouver et donc à mieux discerner entre les étages, d'adopter une couleur par étage.

Selon les normes de sécurité internationales en matière de signalétique de parking:

- Le bleu est réservé à la signalisation de la circulation automobile,
- Le vert est réservé à la signalisation des piétons et particulièrement les sorties de secours.

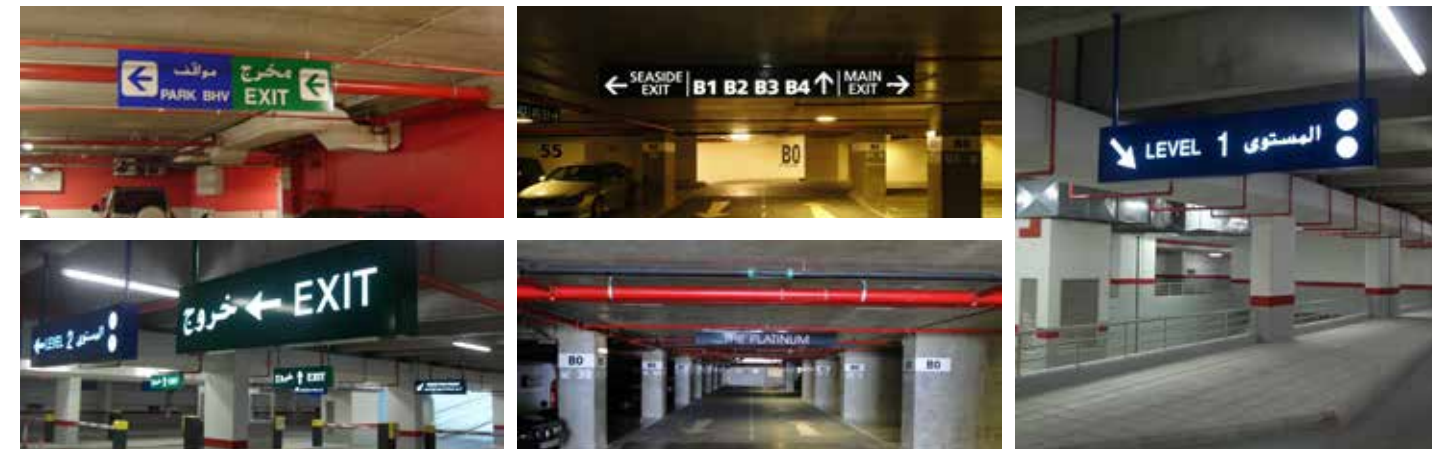
التقسيم بحسب الالوان  
لمساعدة الافراد على إيجاد طريقهم وعلى التمييز بين مختلف الطوابق، يستحسن اعتماد لون مختلف لكل طابق.  
بحسب معايير السلامة الدولية وفي ما يخص وضع الإشارات في المواقف:  
- يعتمد اللون الأزرق للمركبات  
- يعتمد اللون الأخضر للمشاة وخاصة لمخارج الطوارئ

**Division by color**

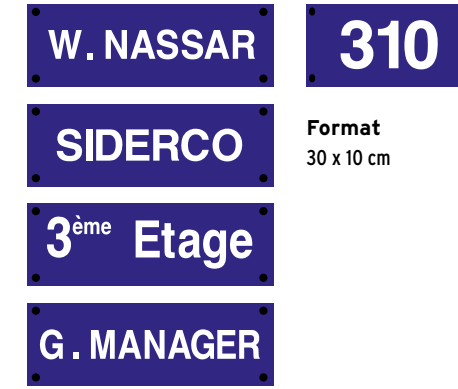
It is recommended, in order to help users find their way through and thus clearly differentiate between the floors, to adopt one color per floor.

According to the international norms of security in parking signs:

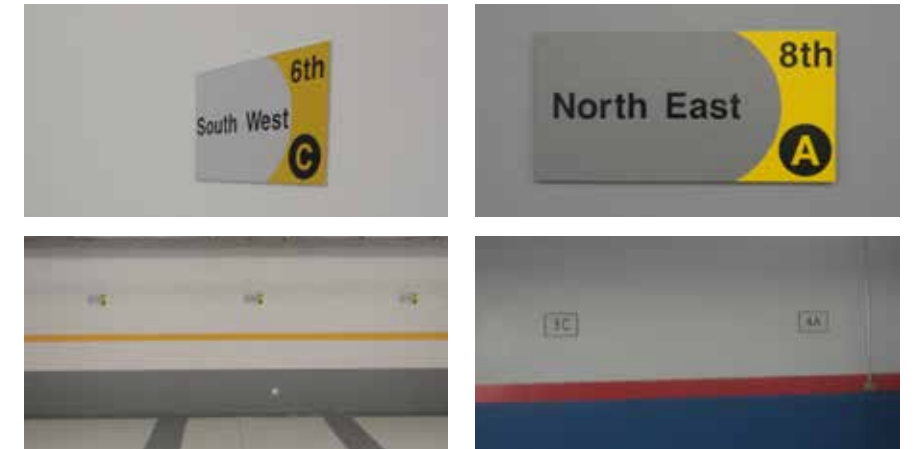
- Blue color is reserved for car circulation signs,
- Green is reserved for pedestrian signs, particularly for emergency exits.



Plaques numéros et places de parking - آرمت تحديد أماكن التوقف - Numbered plates and parking spaces



Format  
30 x 10 cm



Caissons lumineux - آرمت ضوئية - Backlit box signs



Format  
Taille variable

Panneaux accès de parking - إشارات الدخول إلى الموقف - Parking access signs



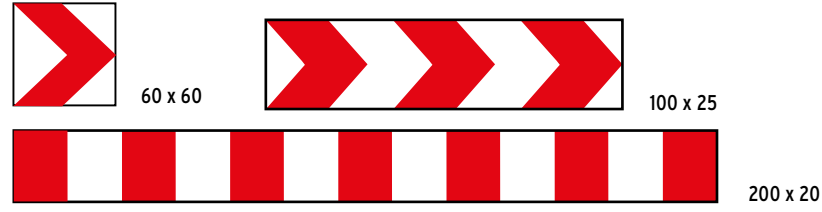
**Formats**  
40 x 60 cm  
60 x 90 cm  
90 x 120 cm

**Spécifications**

Panneaux en aluminium 25/10e. Peint au four. Fond et écriture pellicule 3M rétrofléchissant, engineer grade, bords courbés.

Signs in aluminium 25 /10e. Painted in furnace. Background and writing 3M reflective engineer grade, bended edges.

Chevrons de parking - رافدات الموقف - Parking chevrons



**Spécifications**  
 Plaque en acier galvanisé 6/10e ou en aluminium.  
 Face pellicule 3M rétrofléchissant engineer grade ou high intensity.  
 Panel in galvanized steel 6/10e or in aluminium.  
 Background and writing 3M reflective engineer grade or high intensity.

Arc de reservation de place de parking

قنطرة حجز مكان في الموقف

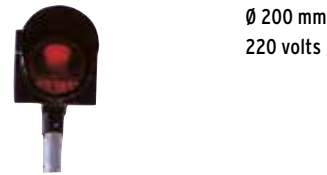
Arc for parking space reservation



Feux jaune clignotant

إشارة ضوئية صفراء

Blinking yellow light



Ø 200 mm  
220 volts

Miroir convexe - مرآة - Convex mirror

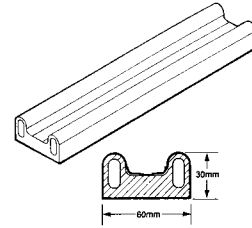


إطار  
60, 80 ou 90cm de diamètre  
60, 80 or 90cm diameter

Protection murale - حماية للجدار - Wall fender



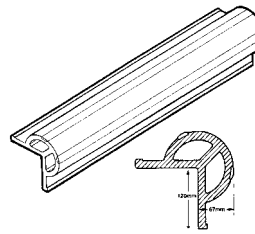
Diminue un choc mural  
تخفف من وطأة الاصطدام بالحائط  
General low impact protection such as wall



Protection des coins - حماية للزوايا - Corner fender



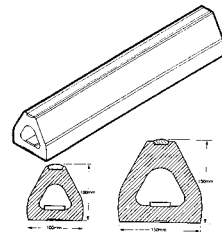
S'utilise à protéger les coins et les piliers.  
تستعمل لحماية الزوايا والاعمدة  
Used to protect corners and pillars which are exposed to vehicle traffic



Stopcar - حماية السيارات - Tri block



Pour empêcher les véhicules de cogner les vitrines et rampes. Pour un arrêt en sécurité et pour retenir les véhicules.  
لمنع المركبات من الاصطدام بالواجهات والدرابزين. لتوقف المركبات بتأن والحد من سرعتها  
To prevent parking vehicles from hitting railing, windows or loading bays. To act as a positive stop for reserving vehicles when backing up.



Dos d'âne - مطبات - Bump



Dos d'âne fixé par terre pour imposer une limite de vitesse sûre dans votre site. Une réduction importante des risques d'accidents a lieu quand la circulation est ralentie.

Les dos d'ânes en caoutchouc agissent mieux que l'asphalte ou le béton. Ils ralentissent tous types de véhicules et poids lourds.

Installation simple et rapide:

L'installation est ajustée en moins d'une heure.

Extrêmement visible:

Noir en caoutchouc avec des bandes en jaune brillant et de puissants réflecteurs pour plus de sécurité.

Caoutchouc solide extrudé:

Les dos d'ânes adoptent la forme et les déformations de la route. Produits selon les normes européennes supérieures de qualité.

Extrême sécurité:

Les dos d'ânes diminuent instantanément la vitesse de circulation à un niveau de sécurité.

Les dos d'ânes sont utilisés par les autorités locales, industries, hôpitaux, écoles, universités et parking.

Formats

6.5 cm hauteur - height

حجم المطبات:  
العلو: ٦,٥ سم

تثبت المطبات على الأرض للحد من السرعة إذ أن تخفيف السرعة يقلل من نسبة التعرض للحوادث. وتعمل المطبات المطاطية بفعالية أكبر من الزفت والإسمنت. فهي تحد من سرعة المركبات والشاحنات الآلية الكبيرة على أنواعها.

- تركيبها سريع وسهل

- تثبت في أقل من ساعة

- واضحة للعيان: لأنها مصنوعة من المطاط الأسود وعليها خطوط صفراء وعواكس قوية لمزيد من الأمان

- المطاط متين ومنبثق: فالمطبات تنسجم مع شكل الطريق ومع تعرجاتها وقد صممت لتتطابق تماماً مع حجم الموقع وبحسب أفضل المقاييس الأوروبية للجودة والنوعية.

- لمزيد من الأمان، تقوم المطبات بالحد الفوري من سرعة السير لتصل إلى مستوى آمن.

تستعمل المطبات من قبل السلطات المحلية والمصانع والمستشفيات والمدارس والجامعات ومواقف السيارات.

Bolt down traffic ramps that will enforce a safe speed limit in your site. There is a dramatic reduction in the risk of accidents when traffic slows down. Stopper solid rubber ramps have been proven to work better than asphalt or concrete. They will slow down all types of vehicles and HGVS.

Fast and easy fixings:

Fitted in less than an hour.

Highly visible:

Black rubber ramps with bright yellow stripes and powerful amber reflectors for extra safety.

Extruded solid rubber:

Speed stoppers assume the shape and camber of the road. Surface water will not be affected. Speed stopper traffic ramps are manufactured to the highest European quality standards.

Reflective warning signs should be used with all speed ramps:

Asphalt, concrete or blocks: Speed stopper ramps can be quickly fitted to most road surfaces using simple tools.

Extra safety:

Speed stopper ramps will reduce traffic speed down to a safe level instantly.

Speed bumps are used by local authorities, industries, hospitals, schools, universities and parking facilities.



Des panneaux avertisseurs rétrofléchissants doivent être utilisés avec tous les dos d'ânes.  
يجب إستعمال لوحات تحذير عاكسة مع جميع المطبات  
Reflective warning signs should be used with all the speed bumps.



Signalétique photoluminescente - إشارات داخلية مشعة تصويرياً - Photoluminescent signage



- Les systèmes de sécurité photoluminescents émettent de la lumière dans l'obscurité, et créent un sentiment de sécurité, supprimant toute panique.
- Le système photoluminescent assure le repérage immédiat des voies et issues de secours, ainsi que des escaliers d'évacuation, pour l'ensemble d'un immeuble.
- En cas d'incendie ou de dégagement de fumée, les marquages photoluminescents restent nettement visibles.
- En cas d'interruption de courant, les produits photoluminescents conservent leur effet lumineux particulièrement visible et reconnaissable durant de nombreuses heures et émettent de la lumière.
- N'importe quelle source de lumière blanche, ampoule lumineuse, tube fluorescent ou lumière du jour, active les produits photoluminescents.
- Les produits photoluminescents sont soumis à des contrôles de qualité permanents et sont régulièrement adaptés aux derniers développements de la technique. Ils répondent aux exigences des normes din 67510 ainsi qu'aux standards internationaux de résistance au feu.
- Des fiches techniques de sécurité sont disponibles pour chaque produit.

In the dark, luminiscent systems give a strong feeling of safety. In these cases an uninterrupted escape system which directs the endangered person out of the building is imperative.

- Even in case of fire and heavy smoke screen, the photoluminescent floor markings can still be seen clearly.
- In case of power failure photoluminescent products emit light; they are clearly visible even hours later.
- Photoluminescent signs can be activated by every type of white light, regardless of whether it is an incandescent bulb.
- Photoluminescent signs products continuously undergo quality control testing and are kept up-to-date with the latest technology. They comply with norms according to din 67510 and meet with international standards for fire resistance.
- Material safety data sheets (MSDS) are available for each product.



Barrières électriques - حواجز كهربائية - Automatic gates



DITEC automatic barriers combine ease of use, minimalist design and practicality, and offer a wide range of accessories, as well as several control and monitoring options, from the most traditional remote controls and keys to the "magnetic loop" operated systems. Newly designed and technically advanced, Oik is the ideal solution for a totally safe access control of medium to high transit environments such as hotels, banks, shopping malls, as well as blocks of flats, companies and camp sites, which always require access control of car parking areas, to ensure their use to authorized people only.

The new Oik barriers are available in grey and red or in stainless steel, the ideal solution for harsher environments such as areas near the sea.

The wide range of lengths and DITEC accessories available ensure that all installation requirements are met.



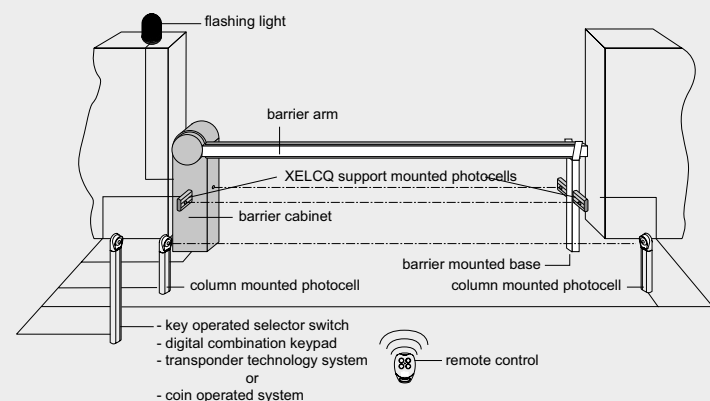




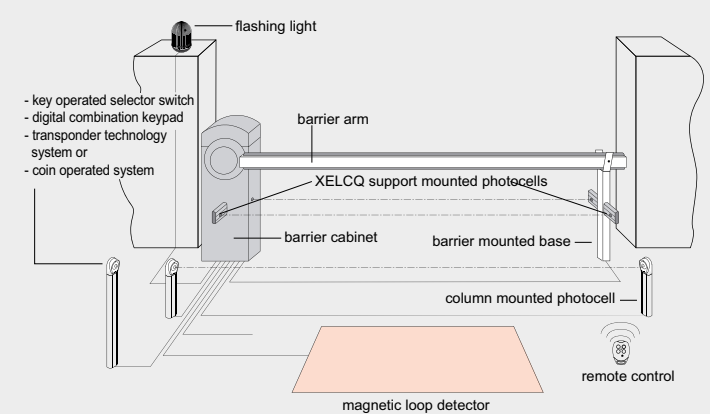
Barrières électriques - حواجز كهربائية - Automatic gates

Example installations

QIK 4E - QIK 7EH

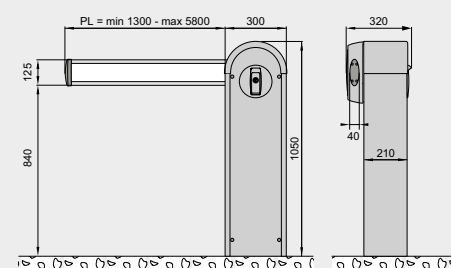


QIK 60EH - 70EH - 80EH

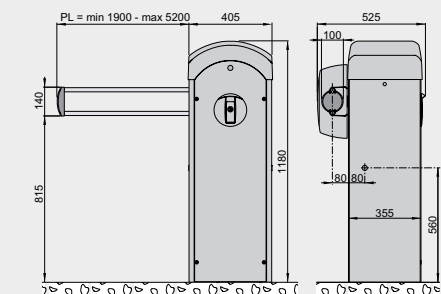


Overall Dimensions

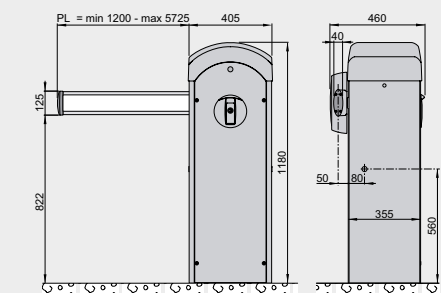
QIK 4E - QIK 7EH



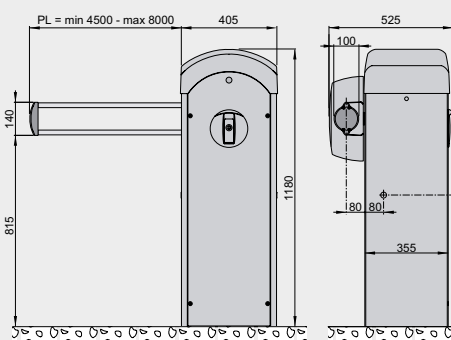
QIK 60EH



QIK 70EH



QIK 80EH



Accessoires - توابع - Accessories



GOL 4 transmitters

Fixed code, four channel-four function transmitters, with cloning option, or with rolling code system. Certified and compliant with all current directives. Supports: smartly designed, these transmitters can be positioned on any surface (dashboard to a garage or house wall). The remote control can be easily located and is always ready for use.



GOL 4M keyboard transmitter with digital combination

Four channel coded control. Allows electrically operated entrances to be opened with radio signals by entering a code. Wall mounted.



Lan 7 control devices with proximity control

Wireless identification system, featuring TRANSPONDER technology. Allows detection without the need for a touch-controlled device.



Xel 5 key operated selector switch

Fitted with a tamper proof or vandal resistant device. Can be wall or column mounted.



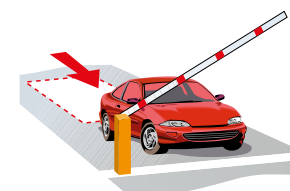
Lamp Indicator devices

Flashing lights One or two light signal columns.



Lan 4 digital combination systems

Digital combination vandal proof keyboard. Up to 8 number PIN.



Magnetic loop detectors

Start the barrier automatic opening operation when a car goes over the sensor fitted to the pavement. As a safety system, it detects the car going past it and stops the bar from closing until the car has gone through.

SIGNALÉTIQUE  
إشارات  
SIGNAGE

**AGEV**

**3M**

**igs**  
Engineering  
International Global Sign

  
**G.B. SEGNALETICA**

**Indoor signs**  
The indoor signs consist of identification signs, directories and directionals.

They are all complementary and follow rigorous norms from fabrication to installation. They can be either modular plates or custom-made.

They could be wall-mounted, door-mounted, suspended or it could be a freestanding structure.

**Seberg - Segno**



La gamme la plus complète à lames modulaires qui permet une information toujours actualisée.  
-Les lames existent en différentes hauteurs 20-40-60-80-120 et 160mm.  
-Longueurs en toutes dimensions jusqu'à un maximum de 2100 mm.  
Les différents supports et éléments d'assemblage permettent le montage sans fixations apparentes.

This system uses extruded profiles in aluminium in modular heights of 20/40/60/80/120/160mm. They are snapped on to guides with bearing element in a plastic material. Available in the one-sided wall versions or two-sided flag versions or suspension versions. The easy and quick changing over of the SEGNO plates allows for variations and additions to be made at a later date.



Les lames sont en aluminium laquées au four et sont disponibles en 9 couleurs. Varnishing with polyester powders in nine colors.



Sur mur  
Wall-mounted

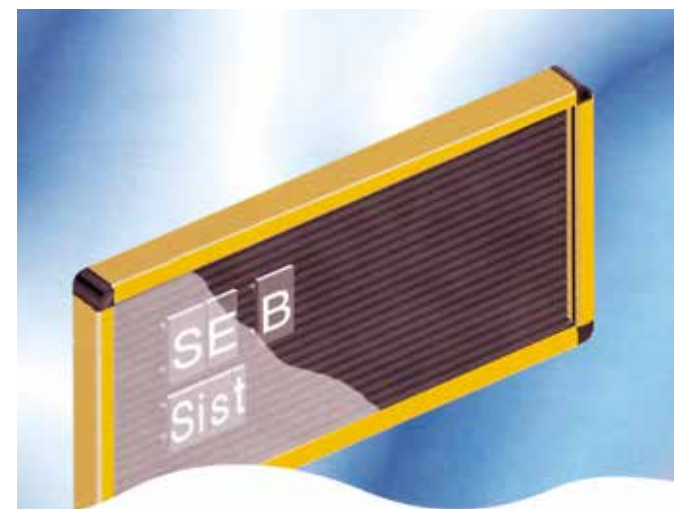


Suspendu  
Suspended



Drapeau  
Flag

**Seberg - Sistemaclip**



Ligne de signalétique modulaire réalisée sur base de trois produits complémentaires.  
1: Des lettres sur modules mobiles.  
2: Un profil aluminium "millénaire".  
3: Des profils aluminium pour réalisation des cadres.

Sistemaclip  
This system uses clip-on removable modules that are molded in thermoresistant ABS in black with letters heat impressed in white.



Hauteurs des lettres disponibles : 15 mm  
Height of letters: 25 mm  
30 mm

**Seberg: Tableaux d'entrée d'immeubles - أرمات لمداخل الأبنية - Boards for building entrances**



**Seberg: Panneaux avec supports pour usage interne - أرمات بدعامات للإستعمال الداخلي - Panels with support for internal use**



**Vitrines - Showcases**

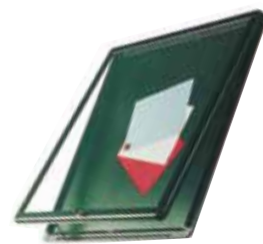
**Vitrines et tableaux au design nouveau , réalisés en profils aluminium extrudé renforcé.**  
**Boards made of extruded aluminium profiles and rounded nylon corners ensure an elegant aesthetic standard and high level of safety.**

- Le fond peut être : The background can be:
- En liège ou contre plaqué recouvert d'une feutrine pour l'utilisation des punaises. - in plasticated steel sheet for fixing on posters with magnets or in rubber-cork for use with metal pins. The clip profile can also be inserted for use with interchangeable clip-on module.
  - En Acier laqué pour présentation des documents avec plots magnétiques.
  - En profils millerainures pour réalisations de textes à lettres amovibles.

**Vitrines avec protection et avec deux types d'ouvertures**  
**Show case with protection and two types of openings**



-Latérale avec verrouillage à clé à droite.  
 Book type opening with key lock to the right



-basculante avec verrouillage à clé en partie basse.  
 Skipping with key lock down

**Vitrines sans protection**  
**Show case without protection**



**Formats standard/Standard size**

400 x 500	500 x 750	750 x 1000
500 x 400	750 x 500	1000 x 750

Un plexiglass de 4 mm anti-reflets assure la protection et une visibilité totale des informations.  
 They are also available in versions having reflection prevented by plexiglass protection of 4mm.

**Clip Trick**

**Description technique**

ClipTrick est un système intelligent de montage conçu spécialement pour répondre à vos besoins . Vous pouvez choisir parmi une variété de différentes couleurs et différents montages possibles, et vous obtiendrez un système indépendant allant des plaques extérieures jusqu'à la plaque de porte. Ce système est idéal pour les écoles et les supermarchés.

**Technical description**

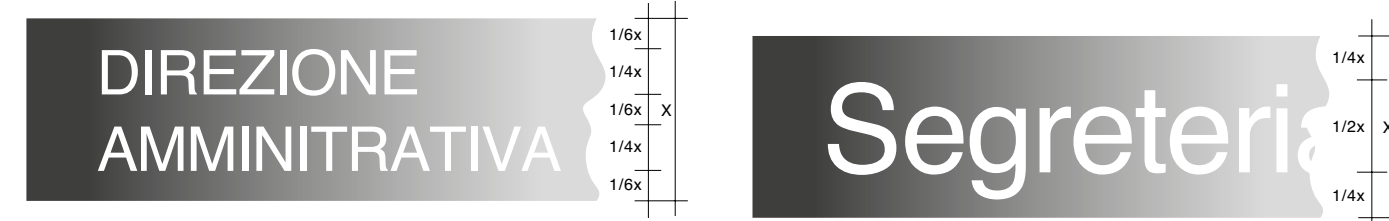
Clip Trick is an intelligent mounting system tailor-made to meet your requirements. You can choose from a range of different possible colours and mountings, and you will obtain a self-contained system from the signboard outside the door to the last door-sign, ideal for schools and supermarkets.



**Positionnement et lisibilité des textes et lettrages - Positioning and legibility of the text and lettering**

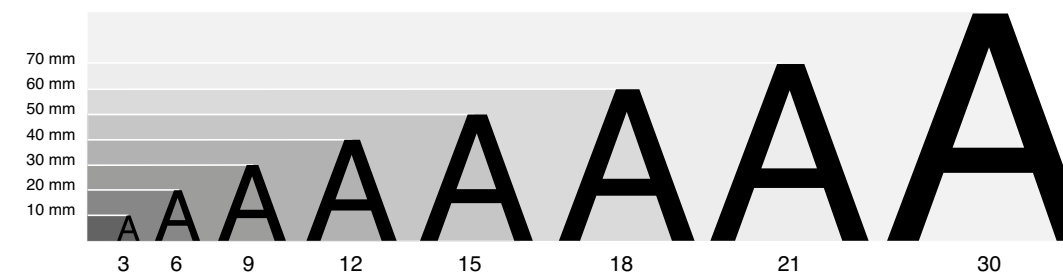
L'inscription sur la lame peut être en découpe vinyl ou en sérigraphie  
 The inscriptions on the strip are made of vinyl or silk screen

**Composition de l'écriture sur la lame**



The text, which is realized in high adherence adhesive films or silk screen, is positioned on the profiles by the under-tabular indications. In the tabular there are indications about the better reading capacity of the text in function of the reading distance.

**Lisibilité par rapport à la distance de lecture - Legibility with respect to the reading distance:**



Distance de lecture par mètre - Reading distance in meters.

NB: Ces valeurs ne sont applicables que pour la signalétique interne.  
 NB: These values concern the internal signage only.

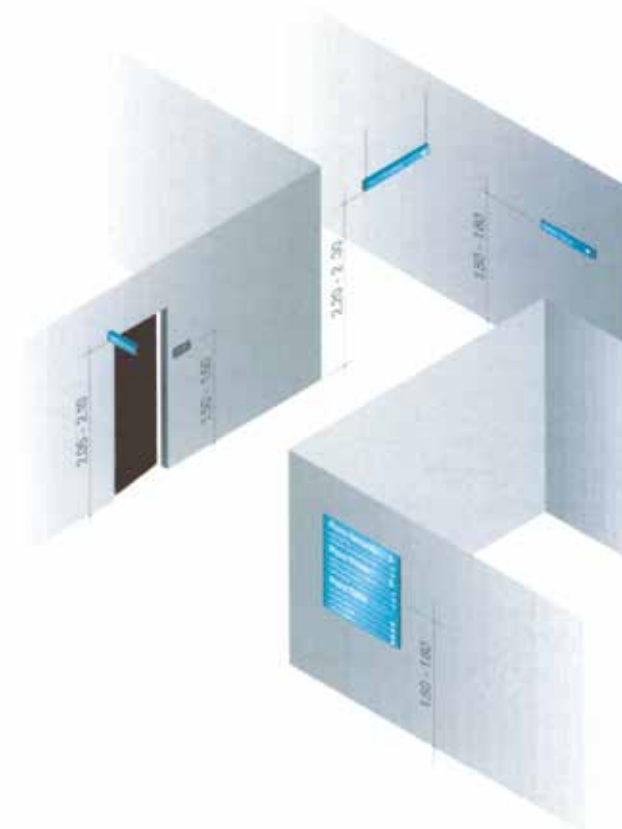
**Normes d'installation - Installation norms**

**Positionnement et hauteurs d'installation**  
**Positioning and installation heights**

Afin d'obtenir une lecture optimale et une standardisation dans la signalétique interne.

- Tableau sur mur:**  
Le milieu du tableau doit être placé à une hauteur de 1.50m - 1.60m.
- Plaque de porte:**  
Le milieu de la plaque doit être installé sur le mur du côté de la poignée de la porte, à une hauteur de 1.50m - 1.60m.
- Suspendu:**  
Pour plusieurs indications, assemblées au centre du corridor. La partie inférieure du drapeau est à une hauteur de 2.5m - 2.10m.
- En drapeau:**  
Placé au niveau du montant de la porte. Sa partie inférieure est à une hauteur de 2.5m - 2.10m.

- Panel on the wall:**  
Positioned at 1.50m - 1.60m from ground average of visual field.
- Door plate:**  
Assembled near the door handle at 1.50m - 1.60m.
- Suspended:**  
For flood indications, assembled in the center of the corridor, it has a height at the lower side of 2.5m - 2.10m (lower side of the suspended.)
- Flag indication:**  
Positioned in the door correspondence, at the same level of the door-post, on the free walls the height must be 2.50m - 2.10m at the lower side of the flag.



**Look Infosystem**

La signalétique de luxe à message variable.

Le système Look permet de concevoir et insérer votre signalétique sur papier imprimé.

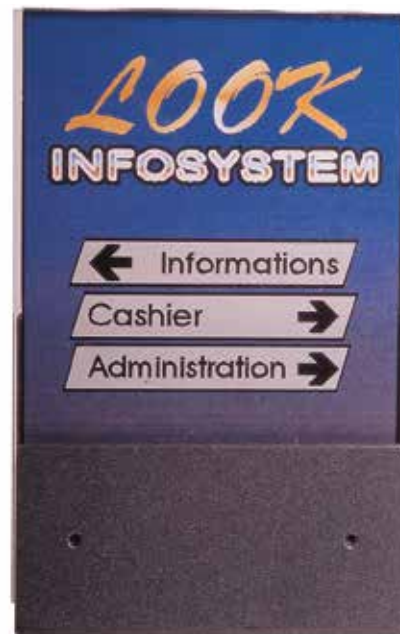
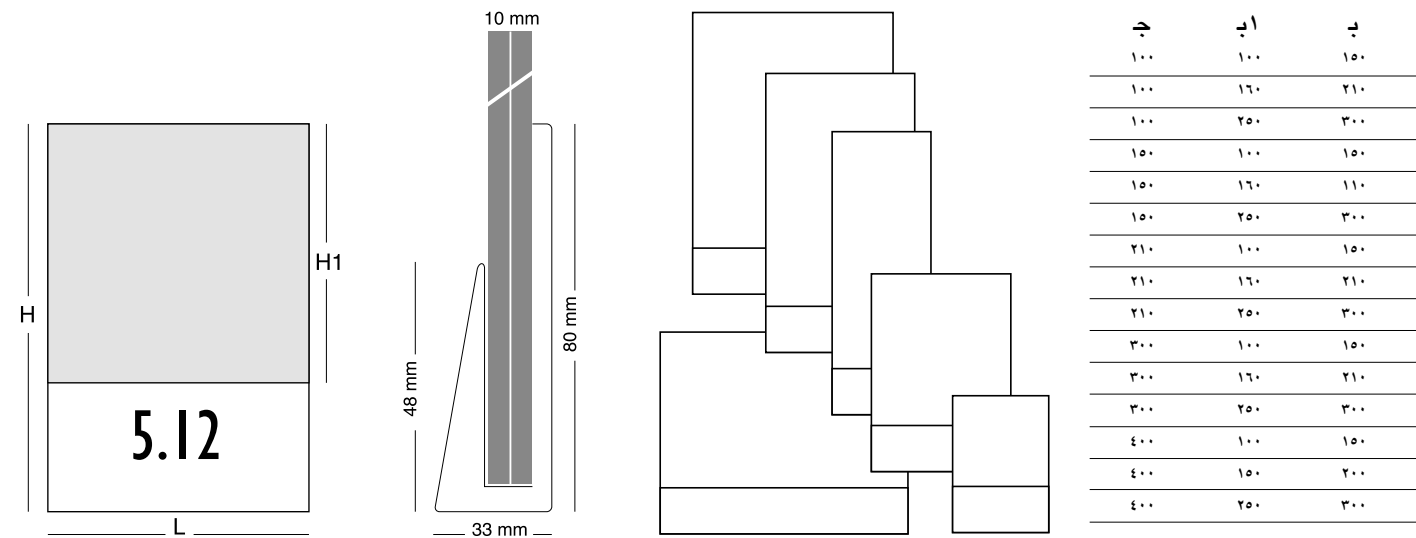
L'avantage c'est que vous pouvez faire vous même votre design et le changer sur votre imprimante couleur.

Il est possible de faire des tableaux sur mur, des plaques de portes, des panneaux suspendus ou en drapeaux.

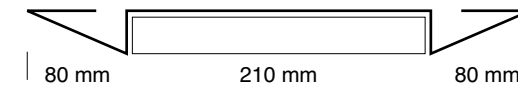
The luxurious internal signs with variable messages

Look info system allows you to create and insert your signs on printed papers. The advantage is that you can create yourselves your own design and change it on your colored printer. It is also possible to make wall mounted boards, door plates, suspended plates or flags.

**Base**

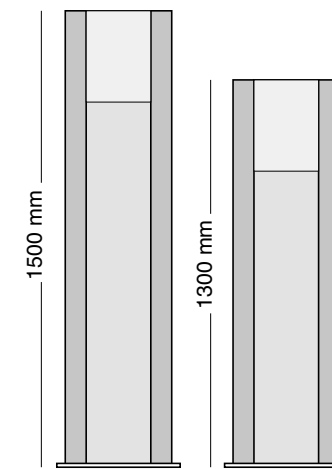


**Stele**

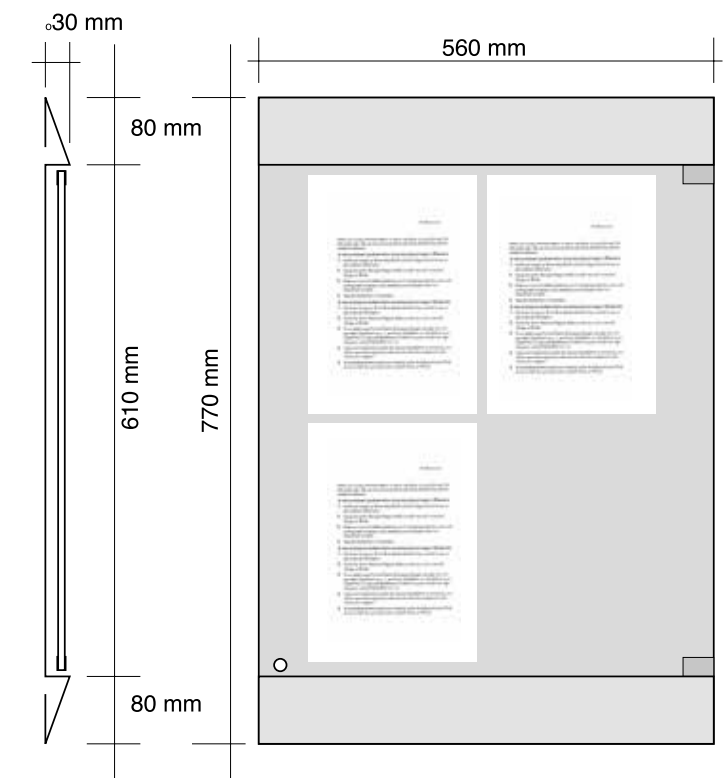


Totem à usage interne avec message variable.

Totem for internal use with variable messages.



**Murale**



vitrine à usage interne  
showcase for internal use

Plaques en cuivre - لوحات من النحاس - Brass plate



Plaques en PVC - لوحات بلاستيك - PVC plate



Décorations sur véhicules et camions - تصاميم للسيارات والشاحنات - Designs on cars and vans



Plaques lumineuses par la tranche - لوحات مضيئة - Luminiscent plate with section



Découpes en vinyl - قصاصات من الفينيل - Vinyl cut



Autocollant - أوراق لاصقة - Stickers



Bâches - شواذر مطبوعة - Covers



Poteaux et cordons de guidage - عمودان موصولان بحبل - Posts and guidance cords



Metalphoto



Signalétique de codification :  
le Système consiste à avoir des plaques en aluminium imprimées qui résistent au feu en cas d'incendie.  
1) Codifications des machines.  
2) Codifications des meubles.  
3) Numéros de portes.

Signage codification :  
The system consists of fire resistant printed aluminium plates.  
1) Machinery codifications.  
2) Furniture codifications.  
3) Door numbers.

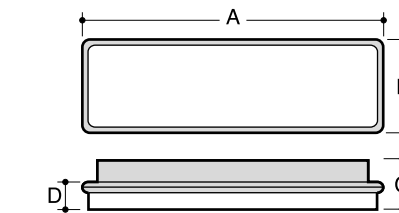


Appareils d'éclairage de secours - إشارات ضوئية لحالات الطوارئ - Emergency lighting equipment



Dimensions(mm)

	A	B	C	D
6Watt	280	120	50	25
8 Watt	400	150	50	28



Données techniques :

- Alimentation : 230V 60 HZ
- Possibilité d'installation sur surfaces inflammables .
- Temp. max de service batterie: selon norme EN60598-2-22
- Led présence réseau et de contrôle du circuit de recharge .
- Possibilité de désactiver la fonction de secours avec commande unifiée.
- En matière plastique auto extinctible (Normes EN 60598-1,UL94 ).

Technical features:

- Power supply: 230 V, 60 HZ
- Fit for installation on flammable surfaces
- Max. temp battery services conform to the norm EN60598-2-22
- LEDs to monitor status of power supply and of battery charge.
- Emergency inhibition by single control.
- Material: self-extinguishing plastic (in conformity with EN 60598-1,UL94)

	Nominal autonomy Autonomie nominale	Battery Batterie	Insulation class Classe d'isolation	Protection degree Degré de protection	Weight kg Poids Kg
6Watt	1 h	NiCd 3.6V 0.8Ah	II	IP40	0.9
8 Watt	3 h	NiCd 3.6V 1.8 Ah	II	IP40	1.7

Système de gestion de file d'attente - جهاز لإدارة صفوف الإنتظار - Line management system



Drapeaux et mâts - أعلام وعواميد للأعلام - Flags and masts



**Drapeaux**  
Format des drapeaux nationaux  
Size of the national flag

**Extérieur**  
100 x 150 roll over extérieur  
150 x 225 (pour mât 8 mètres de hauteur)  
200 x 300 (pour mât 9 à 12 mètres de hauteur)  
300 x 450 (pour mât plus que 12 mètres)

**Exterior**  
100 x 150 external roll over  
150 x 225 (8 meter high mast)  
200 x 300 (9 to 12 meter high mast)  
300 x 450 (more than 12 meter high mast)

**Intérieur**  
30 x 45 cm format de table  
50 x 75 cm  
70 x 100 cm

**Interior**  
30 x 45 cm table size  
50 x 75 cm  
70 x 100 cm



**Mât**  
1- roll over  
2- Mât conique en fibreglass  
hauteurs: 6 mètres  
8 mètres  
10 mètres  
12 mètres

**Mast**  
1- roll over  
2- Conical mast in fibreglass  
heights: 6 meters  
8 meters  
10 meters  
12 meters





Signalétique externe - External descriptive signs

Totems



Les totems peuvent être en deux, trois ou quatre faces  
Totems can have two, three or four sides

Drapeau en Alu - Aluminium flag



Double face - Two sided  
Dimension: 80 x 25

Panneaux pour extérieur - External signs



Caisson lumineux - Citylight sign



Panneau diagrammatique de ville - Diagram area sign





**Seberg - Sicurline**

Ensemble de signalétique de sécurité avec système de montage simple et moderne. Un profil aluminium extrudé avec des angles arrondis réalisés en ABS moulé, un assemblage facile permet des réalisations multiples: simple ou double face, drapeau ou suspendu avec fixations invisibles.

Logos, pictogrammes, symboles, sur plaques aluminium aux couleurs et dimensions standards.

Plaques sérigraphiées aux normes CEE- 79/640 pour les pictogrammes et UNI- 7544 pour les symboles.

Ensembles disponibles en noir, noir martelé, gris cendre, rouge, jaune, vert et alu anodisé.

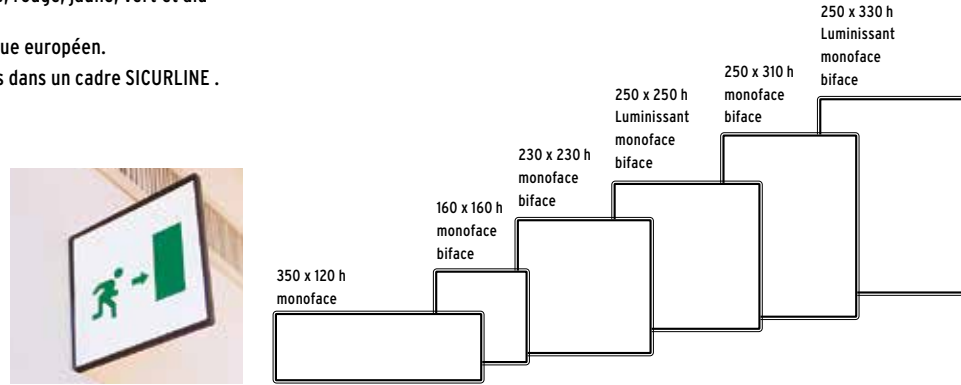
Par son concept SICURLINE est un système de signalétique européen.

Il est possible d'insérer des plaques photoluminescentes dans un cadre SICURLINE.

It consists mainly of Aluminium boards or Anti-fire PVC boards inserted in a frame of extruded aluminium with corners in black nylon.

Available in the single-faced flag versions or suspension version.

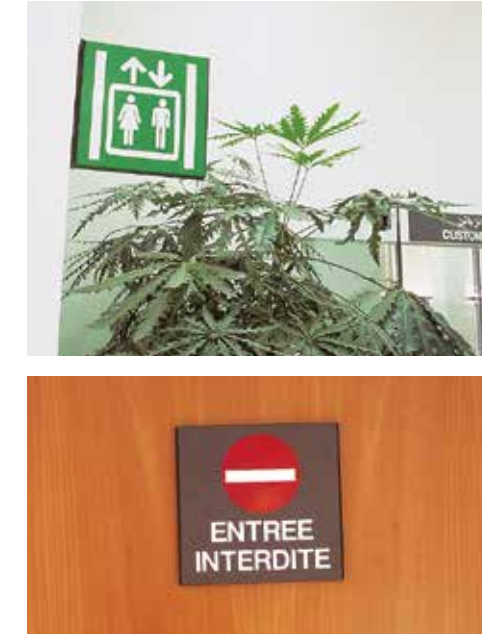
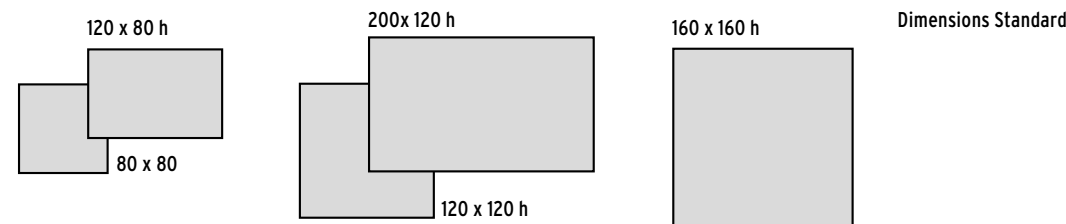
The color combination, geometrical shapes or eventual addition of wording are in compliance with EC standards ( signs in accordance with EC 79/640 and symbols UNI 7544 ) assuring that the signs are in full compliance with the European sign system and offer a satisfactory aesthetic finish.



**Sortie de secours - مخارج الطوارئ - Emergency exit**



**Pictogrammes Internationaux - رموز دولية - Pictogrammes**



**Anti Incendie - ضد الحريق - Anti-fire**



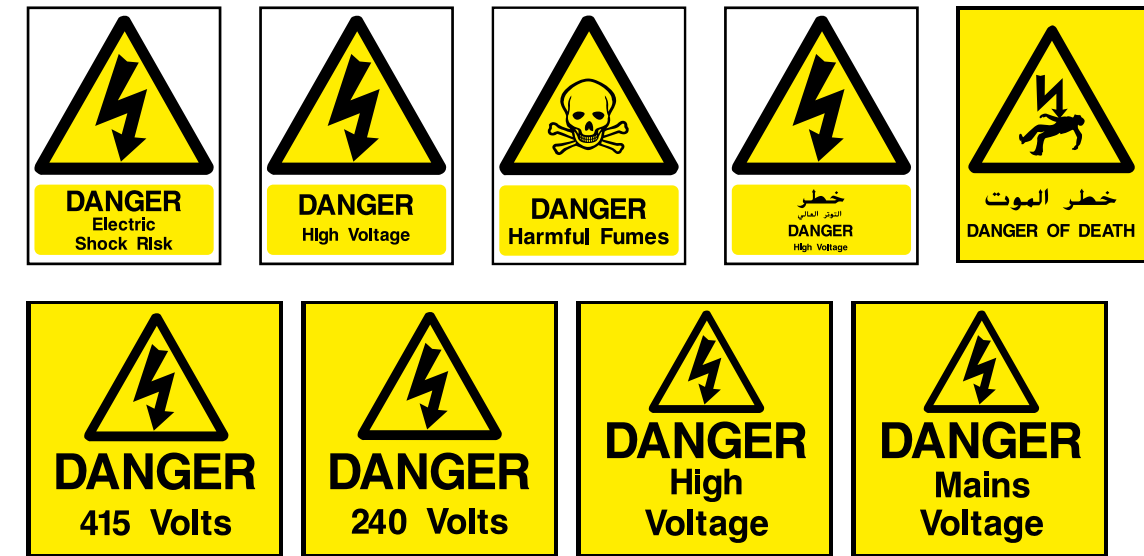
Panneaux d'interdiction - إشارات حظر - Prohibition signs



Protection sur lieu de travail - حماية في ورش العمل - Safety in work areas



Danger électrique - خطر كهرباء - Electric hazard



Danger produits inflammables - خطر مواد سريعة الإحتراق - Flammable products -



Danger produits chimiques - خطر مواد كيميائية - Chemical hazards



Danger radiations - خطر إشعاعات - Radiation hazards



Divers متفرقات - Various



Noms de rues - لوحات أسماء الشوارع - Street names -



Numéros de maisons - أرقام المباني - House numbers



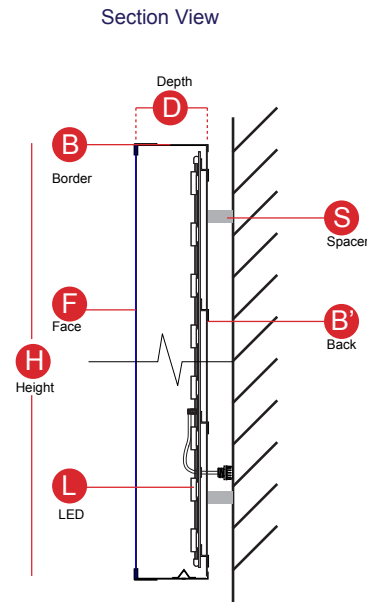
**Outdoor signs: 3D illuminated letters**

Outdoor signs: 3D illuminated letters

3D illuminated letters are built-up letters showcasing a name or a sign. They can be illuminated by a LED light.

They are a great way to instantly enhance your façade's look and aesthetic appeal.

Our 3D illuminated letters are custom-made.



**Outdoor signs: illuminated boxes**

Illuminated boxes are external boxes decorating the head of your entrance or a special space and representing your identity. They can be advertising signage too.

They can be illuminated by a LED light and comprise 3D letters.

They are a great way to instantly enhance your façade's look and aesthetic appeal.

Our illuminated signs are custom-made.



### Outdoor signs: Totems

Totems are freestanding structures (monolithic or polythetic/mounted) with a pleasant design.

They are suitable to display a site identity and image and to direct people.

They can be illuminated or not.

Totems can be convex, flat, triangular or square and even custom-made.



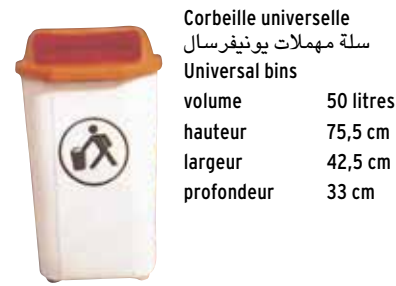
MOBILIER URBAIN  
أثاث مديني  
URBAN FURNITURE

**AGEV**



A major part of our urban furniture is provided by Benito. BENITO Urban is a Spanish industrial company founded in 1914 within the sector of Urban Equipment. BENITO Urban's aim is to design, manufacture and distribute globally the whole range of Urban Equipment products, which is divided in four big ranges: Manhole Covers and Grates, Urban Furniture, Playground Equipment and Street Lighting. Products are installed in more than 50 countries, having among them flagship projects such as the F1 Circuit Yas Marina in Abu Dhabi, the Highway crossing Argelia from East to West, and Winter Olympic Games in Torino, Italy. As a leading global player in the Urban Equipment industry and a turnover of over 100 Million euros, Benito has at the customer's disposal a multinational team consisting of several hundred employees ready to manage any required sale and after-sale service, and assist the clients with every single technical request.

**Corbeilles - سلال المهملات - Bins**



Corbeille universelle  
سلة مهملات يونيفرسال  
Universal bins  
volume 50 litres  
hauteur 75,5 cm  
largeur 42,5 cm  
profondeur 33 cm



Corbeille métallique  
سلة مهملات معدنية  
Metallic bins  
volume 30 litres  
hauteur 45 cm  
diamètre 25 cm



Bacs roulants à 2 roues  
سلة مهملات بعجلتين  
Moving bins with 2 wheels  
volume 150 et 250 litres  
hauteur 63 et 84 cm  
largeur 54 et 62 cm

**BENITO BASCULANTE**



PA623 PA623D PA623P PA623M



**CIRCULAR**



PA600M



PA600MI PA616I



PA6A616M

**BENITO VIDA XXI**



PA697 PA678



**ARGO**



PA693GR



PA693I

**BENITO SALOU**



PA641 PA646



**DARA**



PA694SM0

Practical ashtray incorporated at the front. It is opened with a key and its emptying is done through a door. The steel sheet lid protects against adverse weather conditions.

**Bornes-Barrieres - درابزين - أعمدة للرصيف لمنع الوقوف - Bollards-Barriers**

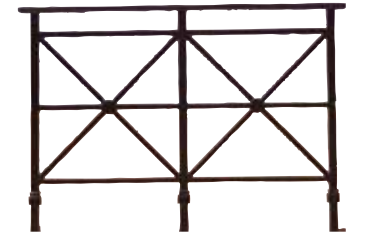


Bornes de trottoirs  
Sidewalk bollards  
76 x 76 x 1400 76 x 76 x 800  
Diam. 168 x 1400 Diam. 139 x 1400  
Diam. 168 x 800 Diam. 139 x 800  
Diam. 114 x 1400



Bornes de trottoirs pour chaînes  
Sidewalk bollards for chains  
«Classic»  
Diam. 75 cm  
haut. 1 m

Bornes de trottoirs pour chaînes  
Sidewalk bollards for chains  
«Pratic»  
Diam. 5 cm  
haut. 120 cm



Barrières pour trottoirs  
درابزين للأرصفة  
Sidewalk barriers

**BENITO HOSPITALET**



H214 H214E



**DALIA**



H314MB H314/H314M IBDAL100

**BENITO TRAJANA**



H202



**NORTE NEOBARCINO**



H302A H320



Bac à fleurs - حوض زهور - Flowers tray

ESFÉRICA  
UM1100



UM1100G UM1100P



REDONDA A. INOX  
UM1111



UM1111P

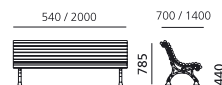


VIDA  
UM1500A

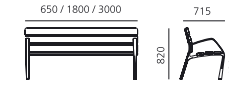


Bancs de Benito - أثاث مدني - Benches by Benito

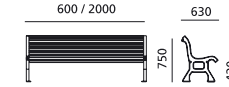
BARCINO  
UM305



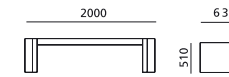
NEOBARCINO  
UM304



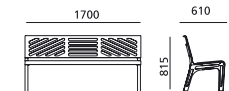
RODA  
UM320



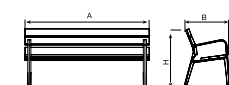
TRAU  
UM396E



ESSEN  
UM320



ESSEN  
UM320



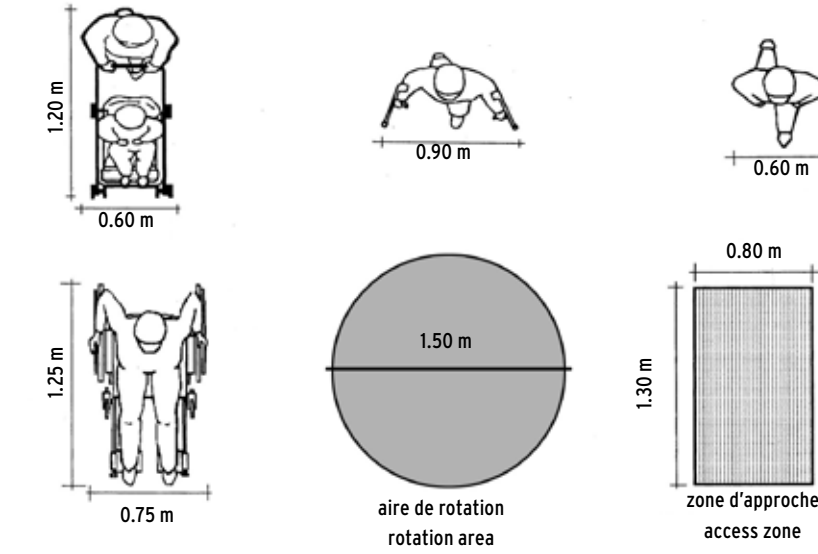


Implantation sur trottoirs - التركيب على الأرصفة - Implantation on sidewalks

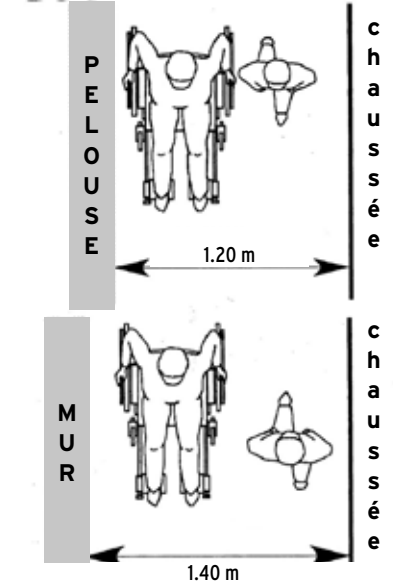
Type d'objet	Largeur de trottoir minimale(cm.)	Schéma d'implantation	Type d'objet	Largeur de trottoir minimale(cm.)	Schéma d'implantation
Poubelles adossées, armoires techniques, horodateurs. سلال مهملات تعلق أو خزائن تقنية أو عدادات توقف Waste bins.	170		Cabines téléphoniques. غرف الهاتف Telephone booth.	290	
Potelets, Barrières. أعمدة للرصيف ودرايزين Bollards.	175		Panneaux d'affichages parallèles au cheminement. لوحات إعلانية موازية للطريق Parallel advertising billboard.	310	
Panneaux routiers adossés. إشارات السير Road signs.	180		Abris d'autobus. موقف إنتظار الاوتوبيس Bus shelters.	290 à 360	
Panneaux routiers, feux tricolores, éclairages, arrêts de bus. لوحات للطرقات، إشارات ضوئية إنارة عامة، موقف انتظار الياص. Road signs, traffic signs.	200 à 205		Colonnes d'affichages. عواميد للاعلانات Columns.	390	
Bornes. إعمدة للرصيف لمنع الوقوف Bollards.	205		Panneaux d'affichages perpendiculaires au cheminement. لوحات اعلانات عامودية للطريق Advertising billboard.	420	
Poubelles. سلال مهملات Waste bins.	230		Sanitaires publics. المراحيض العامة Public toilets.	470	
Bancs. مقاعد Benches.	260		Grilles d'arbres. شبكات للأشجار Tree grid.	260 à 280	

Accessibilité des handicapés - تسهيل تنقل المعوقين - Handicapped accessibility

quelques dimensions de base,  
بعض القياسات المهمة  
some basic dimensions,



largeurs des cheminements praticables,  
العرض اللازم للعبور على الرصيف  
walkway needed width,





<b>AGEV</b> <b>874,AUTOSTRADE TEHOUITA</b> <b>BEYROUTH</b> <b>TEL : 01/ 290390-1</b> <b>3M AUTHORIZED CONVERTER</b>	<b>1998</b>					
	<b>JAN</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>APR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUNE</b>
	<b>JULY</b>	<b>AUG</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DEC</b>

تلصق هذه الكفالة خلف جميع اللوحات و الإشارات التي تنتجها معاملة أجييف. هذا الملصق هو الشاهد على جودة منتجاتنا.

Ce sticker de garantie se trouve sur le verso de tous les panneaux fabriqués par AGEV. Il témoignera dans le temps de la qualité de notre production.  
This warranty sticker is stuck on the back of all signs manufactured by AGEV. It will be the witness through time of the quality of our products.